

# Enquête globale transport

La mobilité en Île-de-France

Département 92

## Les Hauts-de-Seine

L'Enquête Globale Transport « H2020 » a été réalisée entre janvier 2018 et mars 2020. Elle est pilotée par Île-de-France Mobilités et co-financée par la DRIEAT. 4 765 ménages franciliens (soit 9 926 individus de cinq ans ou plus) ont répondu à un questionnaire détaillé sur leurs déplacements réalisés la veille de l'enquête.

Cette fiche présente les principaux résultats de l'EGT H2020, concernant la mobilité des Franciliens résidant dans les Hauts-de-Seine (1 316 individus y habitant ont été interrogés) ainsi que les déplacements en lien avec ce territoire.

## Données de cadrage

### Population et emplois

	Hauts-de-Seine	Île-de-France
Population totale	1 619 120	12 213 447
Population active*	839 600	6 125 543
Nombre d'emplois	1 135 849	6 375 381
Taux de chômage	6,3%	7,2%

\*Nombre de personnes actives de 15 à 64 ans Source : INSEE – RP 2018

### Équipement des ménages

Le parc automobile résidant dans les Hauts-de-Seine a diminué de 11% entre 2010 et 2020. La part des ménages motorisés a aussi diminué, de même que celle des ménages disposant de plusieurs voitures.

Voitures	2010	2020
Parc automobile (en milliers)	651	579
Part des ménages non motorisés	26,9%	33,5%
Part des ménages motorisés	73,1%	66,5%
Part des ménages multi motorisés	19,6%	14,9%
Nombre moyen de voitures par individu ayant le permis de conduire (permis B)	0,69	0,59



Part de la population abonnée aux **transports collectifs** :  
Hauts-de-Seine **44%** Petite couronne **45%** Île-de-France **42%**

Deux-roues motorisés	2020
Parc automobile (en milliers)	68
Part des ménages équipés	8,2%
Nombre de deux-roues motorisés par individu ayant le permis de conduire (permis A)	0,56
Vélos (pour les personnes de plus de 10 ans)	2020
Parc vélos (en milliers)	454
Part des ménages possédant au moins un vélo	35,8%

Afin de mieux connaître les comportements de mobilité des habitants des Hauts-de-Seine, le département a été découpé en 13 secteurs. L'arrêt prématuré de l'enquête à la veille du confinement en mars 2020 n'a toutefois pas permis de calculer des indicateurs de mobilité pertinents à l'échelle de ces secteurs : seul le niveau agrégé est ici présenté.

## La mobilité individuelle des habitants des Hauts-de-Seine

Avec 3,73 déplacements par personne et par jour, la mobilité des Hautséquanais est quasiment identique à la moyenne régionale (3,75). 24% des déplacements sont réalisés en voiture, 50% à pied ou à vélo, et 24%

en transports collectifs. Cette mobilité est moins axée sur la voiture que les départements de grande couronne mais tout de même davantage que Paris.

**Part des personnes** ne s'étant pas déplacées le jour de l'enquête :

Hauts-de-Seine **4,7%** Petite couronne **7,6%** Île-de-France **7,3%**

### Durées moyennes de déplacement, en minutes

(selon le lieu de résidence\*)

	Hauts-de-Seine	Île-de-France
<b>Transports collectifs</b>	46 min	49 min
<b>Voiture</b>	27 min	25 min
<b>Deux-roues motorisé</b>	28 min	25 min
<b>Vélo</b>	18 min	19 min
<b>Marche</b>	12 min	12 min

\* Pour les déplacements internes à l'Île-de-France

### Portées moyennes par déplacement, en km

(selon le lieu de résidence\*)

	Hauts-de-Seine	Île-de-France
<b>Transports collectifs</b>	8,4 km	11,1 km
<b>Voiture</b>	5,4 km	7,5 km
<b>Deux-roues motorisé</b>	7,3 km	7,1 km
<b>Vélo</b>	2,6 km	2,8 km
<b>Marche</b>	0,6 km	0,6 km

\* Distance à vol d'oiseau pour les déplacements internes à l'Île-de-France

La **durée quotidienne** de déplacements des habitants des Hauts-de-Seine âgés de 5 ans et plus est de **1 heure et 37 minutes**.

## Les flux de déplacements

### Volume de déplacements journaliers, tous modes

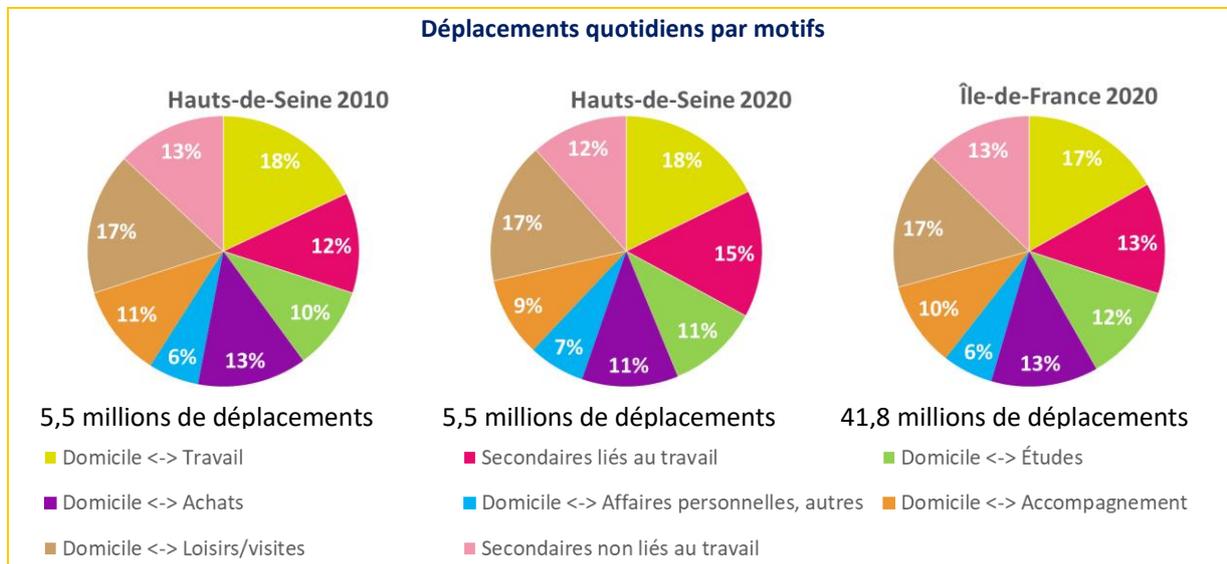
59% des déplacements en lien avec les Hauts-de-Seine sont des déplacements internes au département. Viennent ensuite les déplacements en

lien avec Paris. Les Hauts-de-Seine est un département dit récepteur de déplacements : le matin, il en attire 11% de plus qu'il n'en émet.

## Motifs de déplacements des habitants des Hauts-de-Seine

Entre 2010 et 2020, dans les Hauts-de-Seine, les parts des déplacements pour motifs obligés (déplacements dont l'une des extrémités est associée au travail ou

aux études) sont restées stables. Seule la part des déplacements autour du lieu de travail (restauration etc.) a augmenté.



## Modes et motifs de déplacements des habitants des Hauts-de-Seine

Dans les Hauts-de-Seine, la marche est le mode le plus utilisé quel que soit le motif à l'exception des déplacements domicile-travail : les transports

collectifs sont alors majoritaires pour les motifs obligés.

