

Enquête globale transport

La mobilité en Île-de-France

Département 93

La Seine-Saint-Denis

L'Enquête Globale Transport « H2020 » a été réalisée entre janvier 2018 et mars 2020. Elle est pilotée par Île-de-France Mobilités et co-financée par la DRIEAT. 4 765 ménages franciliens (soit 9 926 individus de cinq ans ou plus) ont répondu à un questionnaire détaillé sur leurs déplacements réalisés la veille de l'enquête.

Cette fiche présente les principaux résultats de l'EGT H2020, concernant la mobilité des Franciliens résidant en Seine-Saint-Denis (1 068 individus y habitant ont été interrogés) ainsi que les déplacements en lien avec ce territoire.

Données de cadrage

Population et emplois

	Seine-Saint-Denis	Île-de-France
Population totale	1 632 677	12 213 447
Population active*	778 946	6 125 543
Nombre d'emplois	656 809	6 375 381
Taux de chômage	10,6%	7,2%

*Nombre de personnes actives de 15 à 64 ans Source : INSEE – RP 2018

Équipement des ménages

Le parc automobile des ménages résidant en Seine-Saint-Denis a augmenté de 3% entre 2010 et 2020. La part des ménages motorisés a en revanche diminué, de même que celle des ménages disposant de plusieurs voitures, plus modérément néanmoins.

Voitures	2010	2020
Parc automobile (en milliers)	491	501
Part des ménages non motorisés	34,0%	38,6%
Part des ménages motorisés	66,0%	61,4%
Part des ménages multi motorisés	16,1%	15,0%
Nombre moyen de voitures par individu ayant le permis de conduire (permis B)	0,69	0,66



© Jean-Marc GOURDON - Ile-de-France Mobilités

Part de la population abonnée aux **transports collectifs** :
Seine-Saint-Denis **46%** Petite couronne **45%** Île-de-France **42%**

Deux-roues motorisés	2020
Parc automobile (en milliers)	45
Part des ménages équipés	5,9%
Nombre de deux-roues motorisés par individu ayant le permis de conduire (permis A)	0,35
Vélos (pour les personnes de plus de 10 ans)	2020
Parc vélos (en milliers)	310
Part des ménages possédant au moins un vélo	31,0%

Afin de mieux connaître les comportements de mobilité des habitants de la Seine-Saint-Denis, le département a été découpé en 13 secteurs. L'arrêt prématuré de l'enquête à la veille du confinement en mars 2020 n'a toutefois pas permis de calculer des indicateurs de mobilité pertinents à l'échelle de ces secteurs : seul le niveau agrégé est ici présenté.

La mobilité individuelle des habitants de Seine-Saint-Denis

Avec 3,51 déplacements par personne et par jour, la mobilité des Séquano-Dionysiens est plus faible que la moyenne régionale (3,75) et que la moyenne de la petite couronne (3,59). 26% des déplacements sont

réalisés en voiture, 48% à pied ou à vélo, et 25% en transports collectifs. La Seine-Saint-Denis présente un profil similaire aux deux autres départements de la petite couronne.

Part des personnes ne s'étant pas déplacées le jour de l'enquête :

Seine-Saint-Denis **11,1%** Petite couronne **7,6%** Île-de-France **7,3%**

Durées moyennes de déplacement, en minutes

(selon le lieu de résidence*)

	Seine-Saint-Denis	Île-de-France
Transports collectifs	47 min	49 min
Voiture	27 min	25 min
Deux-roues motorisé	28 min	25 min
Vélo	25 min	19 min
Marche	13 min	12 min

* Pour les déplacements internes à l'Île-de-France

Portées moyennes par déplacement, en km

(selon le lieu de résidence*)

	Seine-Saint-Denis	Île-de-France
Transports collectifs	8,9 km	11,1 km
Voiture	5,3 km	7,5 km
Deux-roues motorisé	10,7 km	7,1 km
Vélo	4,7 km	2,8 km
Marche	0,6 km	0,6 km

* Distance à vol d'oiseau pour les déplacements internes à l'Île-de-France

La **durée quotidienne** de déplacements des habitants de Seine-Saint-Denis âgés de 5 ans et plus est de **1 heure et 41 minutes**.

Les flux de déplacements

Volume de déplacements journaliers, tous modes

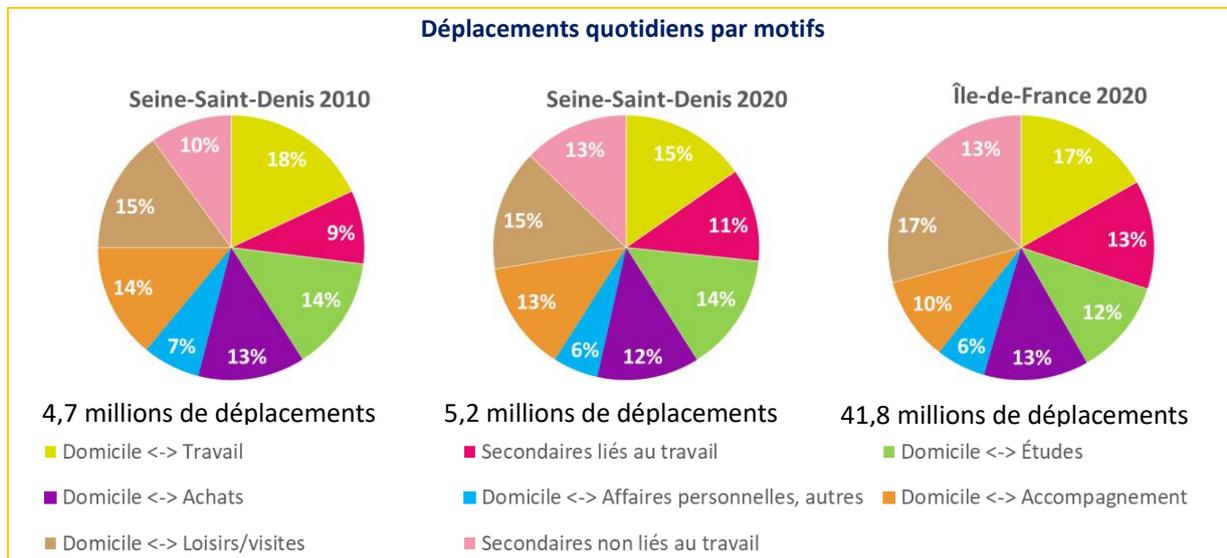
65% des déplacements en lien avec la Seine-Saint-Denis sont des déplacements internes au département. Viennent ensuite les déplacements en lien avec Paris, le Val-de-Marne et le Val d'Oise. La

Seine-Saint-Denis est un département dit émetteur de déplacements : le matin, il en émet 18% de plus qu'il n'en reçoit.

Motifs de déplacements des habitants de Seine-Saint-Denis

Entre 2010 et 2020, en Seine-Saint-Denis, les parts des déplacements pour motifs obligés (déplacements dont l'une des extrémités est associée au travail ou

aux études) sont restées stables. Seule la part des déplacements autour du lieu de travail (restauration etc.) a augmenté.



Modes et motifs de déplacements des habitants de Seine-Saint-Denis

En Seine-Saint-Denis, la marche est le mode le plus utilisé quel que soit le motif à l'exception des déplacements domicile-travail et domicile-affaires

personnelle : les transports collectifs sont alors majoritaires.

