

EGT H2020 Résultats détaillés

Cadrage démographique

Les résultats de l'EGT H2020 sont basés sur :

- les données recueillies entre janvier 2018 et mars 2020 (hors vacances scolaires) ;
- le redressement des données sur la base du recensement 2018.

Population de 6 ans et plus (en milliers)

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001	2008	2018	Evolution 2018/2008
Paris	2 070	1 990	1 920	1 930	1 970	2 020	2 020	0%
Petite Couronne	3 440	3 450	3 570	3 610	3 690	3 890	4 180	7%
Grande Couronne	3 180	3 550	4 000	4 340	4 390	4 560	4 870	7%
Ensemble	8 690	8 990	9 490	9 880	10 050	10 470	11 070	6%

Population sans double compte (en milliers)

RESIDENCE	1975	1982	1990	1999	2008	2018	Evolution 2018/2008
Paris	2 300	2 180	2 150	2 120	2 210	2 190	-1%
Petite Couronne	3 980	3 900	3 990	4 040	4 370	4 620	6%
Grande Couronne	3 600	3 990	4 520	4 790	5 080	5 370	6%
Ensemble	9 880	10 070	10 660	10 950	11 660	12 180	4%

Actifs ayant un emploi (en milliers)

RESIDENCE	1976	1983	1991	1997	2001	2008	2018	Evolution 2018/2008
Paris	1 110	1 040	970	990	1 030	1 020	1 070	5%
Petite Couronne	1 860	1 790	1 760	1 740	1 820	1 880	1 950	4%
Grande Couronne	1 600	1 750	1 970	2 010	2 120	2 220	2 190	-1%
Ensemble	4 570	4 580	4 700	4 740	4 970	5 120	5 210	2%

Population active (en milliers)

	1976	1983	1991	1997	2001	2008	2018	Evolution 2018/2008
Actifs occupés	4 570	4 570	4 700	4 740	4 970	5 120	5 210	2%

Moyens de transport

Parc automobile

Parc automobile à la disposition des ménages (en milliers)

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	560	580	610	610	570	430	-25%
Petite Couronne	1 110	1 330	1 500	1 590	1 670	1 610	-4%
Grande Couronne	1 180	1 550	1 980	2 390	2 620	2 680	2%
Total	2 850	3 460	4 090	4 600	4 860	4 720	-3%

Nombre moyen de véhicules par ménage

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	0,50	0,53	0,57	0,54	0,49	0,45	-8%
Petite Couronne	0,76	0,88	0,94	0,96	0,92	0,91	-1%
Grande Couronne	0,98	1,13	1,25	1,32	1,35	1,31	-3%
Ensemble	0,75	0,87	0,96	1,00	0,99	0,99	0%

Répartition des ménages selon l'équipement automobile

- EGT 2010

RESIDENCE	0 *	1	2	3 et +	Ensemble
Paris	55,4%	40,3%	4,0%	0,3%	100 %
Petite Couronne	29,1%	52,4%	16,4%	2,1%	100 %
Grande Couronne	12,7%	47,0%	33,6%	6,7%	100 %
Ensemble	28,7%	47,5%	20,3%	3,5%	100 %

* 0 signifie « ménages ne disposant d'aucun véhicule »

- EGT H2020

RESIDENCE	0 *	1	2	3 et +	Ensemble
Paris	59,9%	35,1%	4,5%	0,4%	100,0%
Petite Couronne	28,7%	53,8%	15,7%	1,8%	100,0%
Grande Couronne	12,8%	50,8%	30,5%	5,9%	100,0%
Ensemble	28,1%	48,8%	19,8%	3,3%	100,0%

* 0 signifie « ménages ne disposant d'aucun véhicule »

Moyens de transport

Abonnements de transport en commun

Population de 6 ans et + possédant un abonnement de transports collectifs (en milliers)

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	340	750	840	940	1 040	1 160	12%
Petite Couronne	440	910	1 060	1 170	1 500	1 930	29%
Grande Couronne	240	660	920	1 020	1 240	1 650	33%
Total	1 020	2 320	2 830	3 130	3 780	4 740	25%

En pourcentage de la population de 6 ans et plus

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	16%	38%	44%	48%	51%	57%	+ 6pts
Petite Couronne	13%	26%	30%	32%	39%	46%	+ 7pts
Grande Couronne	8%	18%	23%	23%	27%	34%	+ 7pts
Ensemble	12%	26%	30%	31%	36%	43%	+ 7pts

Type d'abonnement de transports collectifs (en milliers)

ABONNEMENT	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Carte Orange / Navigo hebdomadaire	/	150	280	180	120	80	-33%
Carte Orange / Navigo mensuel	1 020	1 780	1 980	1 650	1 330	1 590	20%
Carte Orange intégrale / Navigo annuel	/	30	90	260	1 020	1 700	67%
Imagine'R	/	/	/	580	780	870	12%
Autres	/	360	480	470	530	500	-6%
Total	1 020	2 320	2 830	3 130	3 780	4 740	25%

En pourcentage du nombre d'abonnements

ABONNEMENT	1976 ¹	1983	1991	2001	2010	H2020 ²	Evolution 2020/2010
Pass hebdomadaire	/	6%	10%	6%	3%	2%	- 1pt
Pass mensuel	100%	77%	70%	53%	35%	34%	- 1pt
Pass annuel	/	1%	3%	8%	27%	36%	+ 9pts
Imagine'R	/	/	/	19%	21%	18%	- 3pts
Autres	/	16%	17%	15%	14%	11%	- 3pts

¹ Lors de l'enquête de 1976, la carte hebdomadaire n'avait pas été considérée comme un abonnement. En effet, la carte Orange mensuelle venant d'être créée, la collecte s'était plus particulièrement intéressée à ce titre. Ce changement de définition explique qu'on ne puisse analyser la série qu'à partir de 1983.

² Une partie de l'évolution observée s'explique par la refonte des formules d'abonnement opérée entre 2010 et 2018.

Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

Tous modes (mécanisés et marche)

MODE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Transports en commun	0,68	0,69	0,70	0,68	0,79	0,82	4%
Voiture	1,13	1,31	1,51	1,54	1,47	1,26	-14%
Deux-roues motorisés	0,19	0,1	0,07	0,04	0,05	0,04	-18%
Vélo				0,03	0,06	0,08	22%
Autres mécanisés	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,03	77%
Marche	1,45	1,33	1,18	1,19	1,49	1,52	2%
Total	3,49	3,47	3,49	3,50	3,88	3,74	-4%

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	3,73	3,64	3,67	3,61	4,16	4,31	4%
Petite Couronne	3,33	3,43	3,39	3,48	3,75	3,60	-4%
Grande Couronne	3,50	3,40	3,50	3,46	3,87	3,64	-6%
Ensemble	3,49	3,47	3,49	3,50	3,88	3,74	-4%

MOTIF	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Domicile-travail *	0,78	0,71	0,67	0,65	0,51	0,52	2%
Affaires professionnelles*	0,60	0,58	0,54	0,49	0,62	0,62	1%
Enseignement	0,49	0,53	0,56	0,53	0,49	0,51	4%
Loisirs / visites	0,41	0,48	0,54	0,56	0,81	0,82	1%
Autres	1,21	1,17	1,18	1,26	1,46	1,28	-12%
Total	3,49	3,47	3,49	3,50	3,88	3,74	-4%

* Les déplacements domicile-travail comprennent uniquement les déplacements entre le domicile et le lieu de travail habituel. Les affaires professionnelles comprennent tous les autres déplacements liés au travail.

LIAISON	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris <> Paris	0,88	0,79	0,70	0,65	0,76	0,76	0%
Paris <> Petite Couronne	0,32	0,31	0,31	0,28	0,29	0,27	-6%
Paris <> Grande Couronne	0,12	0,12	0,13	0,11	0,12	0,11	-9%
PC <> PC	0,99	0,99	0,95	0,98	1,10	1,05	-4%
PC <> GC	0,14	0,16	0,20	0,20	0,20	0,20	4%
GC <> GC	1,01	1,07	1,17	1,24	1,39	1,32	-5%
IdF <> Hors IdF	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	26%
Total	3,49	3,47	3,49	3,50	3,88	3,74	-4%

PC = Petite Couronne
GC = Grande Couronne
IdF = Ile-de-France

Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

Modes mécanisés

MODE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Transports en commun	0,68	0,69	0,7	0,68	0,79	0,82	4%
Voiture	1,13	1,31	1,51	1,54	1,47	1,26	-15%
Deux-roues motorisés	0,19	0,1	0,07	0,04	0,05	0,04	-18%
Vélo				0,03	0,06	0,08	22%
Autres	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,03	67%
Total	2,04	2,14	2,31	2,31	2,39	2,22	-7%

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	1,83	1,91	2,01	1,93	1,99	1,89	-5%
Petite Couronne	1,93	2,08	2,16	2,21	2,19	2,01	-8%
Grande Couronne	2,28	2,33	2,59	2,56	2,74	2,54	-7%
Ensemble	2,04	2,14	2,31	2,31	2,39	2,22	-7%

MOTIF	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Domicile-travail*	0,64	0,6	0,59	0,59	0,46	0,47	2%
Affaires professionnelles*	0,41	0,44	0,43	0,38	0,44	0,38	-14%
Enseignement	0,19	0,22	0,27	0,25	0,22	0,24	6%
Loisirs / visites	0,24	0,29	0,34	0,36	0,48	0,43	-9%
Autres	0,56	0,59	0,68	0,74	0,79	0,70	-11%
Total	2,04	2,14	2,31	2,31	2,39	2,22	-7%

* Les déplacements domicile-travail comprennent uniquement les déplacements entre le domicile et le lieu de travail habituel. Les affaires professionnelles comprennent tous les autres déplacements liés au travail.

LIAISON	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris <> Paris	0,37	0,36	0,33	0,3	0,30	0,27	-11%
Paris <> Petite Couronne	0,31	0,3	0,3	0,27	0,28	0,26	-7%
Paris <> Grande Couronne	0,12	0,12	0,13	0,11	0,12	0,11	-9%
PC <> PC	0,47	0,51	0,51	0,54	0,54	0,49	-10%
PC <> GC	0,14	0,16	0,2	0,19	0,19	0,20	4%
GC <> GC	0,6	0,67	0,81	0,86	0,94	0,87	-7%
Île-de-France <> Hors IdF	0,03	0,02	0,03	0,03	0,02	0,03	25%
Total	2,04	2,14	2,31	2,31	2,39	2,22	-7%

PC = Petite Couronne
GC = Grande Couronne
IdF = Ile-de-France

Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

Marche

MODE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Marche	1,45	1,33	1,18	1,19	1,49	1,52	2%

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	1,90	1,73	1,66	1,68	2,17	2,43	12%
Petite Couronne	1,40	1,35	1,23	1,27	1,56	1,59	2%
Grande Couronne	1,22	1,07	0,91	0,91	1,13	1,10	-3%
Ensemble	1,45	1,33	1,18	1,19	1,49	1,52	2%

MOTIF	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Domicile-travail	0,14	0,11	0,08	0,07	0,05	0,05	-4%
Affaires	0,19	0,14	0,11	0,12	0,17	0,24	39%
Ecoles	0,30	0,31	0,29	0,28	0,26	0,27	2%
Loisirs / visites	0,17	0,19	0,20	0,20	0,33	0,38	15%
Autres	0,65	0,58	0,50	0,53	0,67	0,58	-13%
Total	1,45	1,33	1,18	1,19	1,49	1,52	2%

LIAISON	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris <> Paris	0,51	0,43	0,37	0,36	0,46	0,49	7%
PC <> PC	0,52	0,48	0,44	0,44	0,56	0,57	1%
GC <> GC	0,41	0,40	0,36	0,38	0,46	0,45	-2%
Ensemble	1,45	1,33	1,18	1,19	1,49	1,52	2%

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

Mobilité quotidienne selon le mode et le motif

- EGT 2010

MOTIF	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Domicile-travail*	0,51	0,44	0,21	0,21	0,01	0,01	0,00	0,05
Affaires professionnelles*	0,62	0,44	0,15	0,27	0,02	0,01	0,00	0,17
Enseignement	0,49	0,22	0,14	0,07	0,00	0,01	0,00	0,26
Loisirs	0,81	0,46	0,15	0,30	0,01	0,02	0,01	0,33
Autres	1,46	0,77	0,14	0,62	0,01	0,02	0,00	0,67
Total	3,88	2,33	0,79	1,47	0,05	0,06	0,02	1,49

- EGT H2020

MOTIF	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Domicile-travail*	0,52	0,45	0,23	0,19	0,02	0,02	0,00	0,05
Affaires professionnelles*	0,62	0,37	0,14	0,21	0,01	0,01	0,01	0,24
Enseignement	0,51	0,23	0,16	0,07	0,00	0,01	0,00	0,27
Loisirs	0,82	0,41	0,14	0,26	0,01	0,02	0,01	0,38
Autres	1,28	0,68	0,15	0,52	0,01	0,02	0,01	0,58
Total	3,74	2,15	0,82	1,26	0,04	0,08	0,03	1,52

* Les déplacements domicile-travail comprennent uniquement les déplacements entre le domicile et le lieu de travail habituel. Les affaires professionnelles comprennent tous les autres déplacements liés au travail.

Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

Mobilité quotidienne selon le mode et la zone de résidence

- EGT 2010

RESIDENCE	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Paris	4,16	1,87	1,33	0,42	0,09	0,12	0,03	2,17
Petite Couronne	3,75	2,14	0,83	1,24	0,06	0,05	0,01	1,56
Grande Couronne	3,87	2,70	0,52	2,14	0,04	0,04	0,01	1,13
Ensemble	3,88	2,33	0,79	1,47	0,05	0,06	0,02	1,49

- EGT H2020

RESIDENCE	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Paris	4,31	1,76	1,36	0,27	0,08	0,12	0,06	2,43
Petite Couronne	3,60	1,92	0,89	0,97	0,05	0,09	0,02	1,59
Grande Couronne	3,64	2,49	0,54	1,91	0,03	0,05	0,02	1,10
Ensemble	3,74	2,14	0,82	1,26	0,04	0,08	0,03	1,52

Mobilité quotidienne selon le motif et la zone de résidence

- EGT 2010

RESIDENCE	Total	Domicile - Travail	Affaires professionnelles	Enseignement	Loisirs	Autres
Paris	4,15	0,49	0,76	0,43	1,00	1,49
Petite Couronne	3,75	0,50	0,58	0,49	0,76	1,41
Grande Couronne	3,87	0,52	0,59	0,51	0,77	1,48
Ensemble	3,88	0,51	0,62	0,49	0,81	1,46

- EGT H2020

RESIDENCE	Total	Domicile - Travail	Affaires professionnelles	Enseignement	Loisirs	Autres
Paris	4,31	0,51	0,95	0,46	1,10	1,29
Petite Couronne	3,60	0,52	0,58	0,52	0,73	1,25
Grande Couronne	3,64	0,52	0,52	0,51	0,78	1,31
Ensemble	3,74	0,52	0,62	0,51	0,82	1,28

Mobilité quotidienne

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus, un jour de semaine

Evolution de la mobilité quotidienne en transports collectifs selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	1,03	1,09	1,15	1,15	1,33	1,36	2%
Petite Couronne	0,66	0,69	0,69	0,71	0,83	0,89	7%
Grande Couronne	0,49	0,46	0,49	0,44	0,52	0,53	3%
Ensemble	0,68	0,69	0,7	0,68	0,79	0,82	4%

Evolution de la mobilité quotidienne en voiture selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	0,68	0,72	0,76	0,65	0,42	0,27	-36%
Petite Couronne	1,07	1,28	1,38	1,42	1,24	0,97	-22%
Grande Couronne	1,49	1,67	1,98	2,04	2,14	1,91	-10%
Ensemble	1,13	1,31	1,51	1,54	1,47	1,26	-15%

Evolution de la mobilité quotidienne en marche selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	1,9	1,73	1,66	1,68	2,17	2,43	12%
Petite Couronne	1,4	1,35	1,23	1,27	1,56	1,59	2%
Grande Couronne	1,22	1,07	0,91	0,91	1,13	1,10	-3%
Ensemble	1,45	1,33	1,18	1,19	1,49	1,52	2%

Flux de déplacements

Nombre de déplacements par jour des personnes de 6 ans et plus (en milliers)

Tous modes (mécanisés et marche)

MODE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Transports collectifs	5 950	6 210	6 660	6 820	8 270	9 070	10%
Voiture	9 800	11 800	14 370	15 450	15 390	13 900	-10%
Deux-roues motorisés	1 610	900	640	420	570	490	-14%
Vélo				300	650	830	28%
Autres modes mécanisés	350	320	270	170	170	290	71%
Marche	12 630	11 930	11 220	12 000	15 630	16 880	8%
Total	30 340	31 160	33 160	35 160	40 680	41 450	2%

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	7 710	7 260	7 070	7 120	8 420	8 700	3%
Petite couronne	11 480	11 850	12 090	12 840	14 610	15 030	3%
Grande couronne	11 150	12 050	14 000	15 200	17 650	17 710	0%
Total	30 340	31 160	33 160	35 160	40 680	41 450	2%

MOTIF	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Domicile-travail	6 780	6 370	6 380	6 560	5 310	5 710	8%
Affaires professionnelles	5 170	5 170	5 130	4 950	6 460	6 870	6%
Enseignement	4 280	4 780	5 330	5 350	5 100	5 610	10%
Loisirs	3 600	4 310	5 110	5 630	8 510	9 050	6%
Autres	10 510	10 530	11 210	12 670	15 290	14 210	-7%
Total	30 340	31 160	33 160	35 160	40 670*	41 450	2%

*Total légèrement inférieur aux autres en 2010 à la suite de la non-prise en compte des déplacements domicile <-> domicile (2 domiciles différents)

LIAISON	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris <> Paris	7 700	7 110	6 660	6 570	7 990	8 450	6%
Paris <> Petite couronne	2 730	2 740	2 870	2 810	3 010	3 000	0%
Paris <> Grande couronne	1 010	1 110	1 240	1 110	1 240	1 190	-4%
PC <> PC	8 600	8 910	9 060	9 890	11 540	11 650	1%
PC <> GC	1 300	1 430	1 910	1 980	2 050	2 260	10%
GC <> GC	8 780	9 620	11 140	12 460	14 590	14 580	0%
Echange	220	240	280	330	250	330	32%
Total	30 340	31 160	33 160	35 160	40 670*	41 450	2%

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

Nombre de déplacements par jour des personnes de 6 ans et plus (en milliers)

Modes mécanisés

MODE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Transports collectifs	5 950	6 210	6 660	6 820	8 270	9 070	10%
Voiture	9 800	11 800	14 370	15 450	15 390	13 900	-10%
Deux-roues motorisés	1 610	900	640	424	570	490	-14%
Vélo				303	650	830	28%
Autres mécanisés	350	320	270	170	170	290	71%
Total	17 710	19 230	21 940	23 160	25 050	24 580	-2%

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	3 780	3 800	3 880	3 800	4 030	3 810	-5%
Petite Couronne	6 650	7 180	7 700	8 150	8 530	8 400	-2%
Grande Couronne	7 280	8 250	10 360	11 220	12 490	12 370	-1%
Total	17 710	19 230	21 940	23 160	25 050	24 580	-2%

MOTIF	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Domicile-travail	5 540	5 410	5 610	5 890	4 770	5 160	8%
Affaires professionnelles	3 600	3 880	4 060	3 790	4 650	4 220	-9%
Enseignement	1 680	1 980	2 550	2 490	2 350	2 640	12%
Loisirs	2 060	2 620	3 260	3 600	5 030	4 810	-4%
Autres	4 830	5 340	6 460	7 390	8 240	7 740	-6%
Total	17 710	19 230	21 940	23 160	25 040*	24 580	-2%

*Total légèrement inférieur aux autres en 2010 à la suite de la non-prise en compte des déplacements domicile <-> domicile (2 domiciles différents)

LIAISON	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris <> Paris	3 230	3 200	3 130	2 970	3 170	2 980	-6%
Paris <> PC	2 670	2 660	2 800	2 750	2 910	2 860	-2%
Paris <> GC	1 010	1 110	1 240	1 110	1 240	1 190	-4%
PC <> PC	4 080	4 570	4 900	5 410	5 640	5 390	-4%
PC <> GC	1 270	1 410	1 890	1 950	2 020	2 220	10%
GC <> GC	5 230	6 040	7 700	8 640	9 800	9 620	-2%
Echanges	220	240	280	330	250	330	32%
Total	17 710	19 230	21 940	23 160	25 050	24 580	-2%

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

Flux de déplacements

Nombre de déplacements par jour des personnes de 6 ans et plus (en milliers)

Marche

MODE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Marche	12 630	11 930	11 220	12 000	15 630	16 880	8%

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	3 930	3 460	3 190	3 320	4 390	4 900	12%
Petite couronne	4 830	4 670	4 390	4 690	6 080	6 640	9%
Grande couronne	3 870	3 800	3 640	3 990	5 160	5 340	3%
Total	12 630	11 930	11 220	12 000	15 630	16 880	8%

MOTIF	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Domicile-travail	1 240	960	770	670	540	550	2%
Affaires professionnelles	1 570	1 290	1 070	1 160	1 810	2 650	46%
Enseignement	2 600	2 800	2 780	2 860	2 750	2 970	8%
Loisirs	1 540	1 690	1 850	2 030	3 480	4 240	22%
Autres	5 680	5 190	4 750	5 280	7 050	6 470	-8%
Total	12 630	11 930	11 220	12 000	15 630	16 880	8%

* A partir de l'EGT H2020, la restauration du midi a été comptabilisée dans les affaires professionnelles

LIAISON	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris <> Paris	4 470	3 910	3 530	3 600	4 820	5 470	13%
PC <> PC	4 520	4 340	4 160	4 470	5 900	6 270	6%
GC <> GC	3 550	3 580	3 440	3 820	4 790	4 960	4%
Total	12 630	11 930	11 220	12 000	15 630	16 870	8%

* le total plus faible s'explique par la non prise en compte des déplacements d'échange, qui sont en revanche intégrés aux tableaux précédents.

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

Flux de déplacements

Nombre de déplacements par jour des personnes de 6 ans et plus (en milliers)

Flux de déplacements selon le mode et le motif

- EGT 2010

MOTIF	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Domicile-Travail	5 310	4 620	2 220	2 230	150	160	10	540
Affaires professionnelles	6 460	4 560	1 560	2 800	170	100	30	1 810
Enseignement	5 100	2 290	1 500	740	20	60	20	2 750
Loisirs	8 510	4 860	1 560	3 140	110	170	50	3 480
Autres	15 240	8 040	1 420	6 450	110	160	50	7 050
Total	40 630	24 360	8 260	15 360	570	650	170	15 630

Remarque : en 2010, les (rares) déplacements domicile-domicile n'étaient pas comptabilisés, ce qui occasionne un total légèrement différent de celui des autres tableaux.

* Les résultats relatifs aux modes autres mécanisés ne sont pas statistiquement significatifs

- EGT H2020

MOTIF	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Domicile-Travail	5 710	4 940	2 600	2 150	170	220	20	550
Affaires professionnelles	6 870	4 120	1 560	2 330	160	100	70	2 650
Enseignement	5 610	2 560	1 760	760	10	80	20	2 970
Loisirs	9 050	4 570	1 520	2 880	70	250	90	4 240
Autres	14 210	7 560	1 620	5 770	80	180	80	6 470
Total	41 450	23 740	9 070	13 900	490	830	290	16 880

* A partir de l'EGT H2020, la restauration du midi a été comptabilisée dans les affaires professionnelles

* Les résultats relatifs aux modes autres mécanisés ne sont pas statistiquement significatifs

Flux de déplacements selon le mode et la zone de résidence

- EGT 2010

RESIDENCE	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Paris	8 420	3 780	2 690	840	170	250	70	4 390
Petite Couronne	14 610	8 330	3 220	4 820	230	200	60	6 080
Grande Couronne	17 650	12 300	2 350	9 730	160	200	50	5 160
Total	40 680	24 400	8 270	15 390	570	650	170	15 630

- EGT H2020

RESIDENCE	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Paris	8 700	3 560	2 750	530	160	250	120	4 900
Petite Couronne	15 030	8 040	3 720	4 040	200	360	80	6 640
Grande Couronne	17 710	12 150	2 610	9 320	130	220	90	5 340
Total	41 450	23 740	9 070	13 900	490	830	290	16 880

* Les résultats relatifs aux modes autres mécanisés ne sont pas statistiquement significatifs

Flux de déplacements

Nombre de déplacements par jour des personnes de 6 ans et plus (en milliers)

Flux de déplacements selon le motif et la zone de résidence

- EGT 2010

RESIDENCE	Total	Domicile-travail	Affaires professionnelles	Ecoles	Loisirs	Autres
Paris	8 410*	980	1 530	870	2 020	3 010
Petite Couronne	14 590	1 960	2 260	1 900	2 970	5 500
Grande Couronne	17 630	2 370	2 670	2 330	3 520	6 740
Total	40 630	5 310	6 460	5 100	8 510	15 240

*Remarque : en 2010, les (rares) déplacements domicile-domicile n'étaient pas comptabilisés, ce qui occasionne un total légèrement différent de celui des autres tableaux.

- EGT H2020

RESIDENCE	Total	Domicile-travail	Affaires professionnelles	Ecoles	Loisirs	Autres
Paris	8 700	1 030	1 920	930	2 210	2 610
Petite Couronne	15 030	2 160	2 410	2 180	3 050	5 240
Grande Couronne	17 710	2 520	2 540	2 490	3 790	6 360
Total	41 450	5 710	6 870	5 610	9 050	14 210

Evolution des flux en transports collectifs selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	2 130	2 180	2 210	2 260	2 690	2 750	2%
Petite Couronne	2 260	2 400	2 470	2 620	3 220	3 720	16%
Grande Couronne	1 550	1 630	1 970	1 940	2 350	2 600	11%
Total	5 950	6 210	6 650	6 820	8 270	9 070	10%

Evolution des flux en voiture selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	1 400	1 440	1 470	1 270	840	530	-37%
Petite Couronne	3 670	4 420	4 950	5 220	4 820	4 040	-16%
Grande Couronne	4 740	5 940	7 950	8 950	9 730	9 320	-4%
Total	9 800	11 810	14 370	15 450	15 390	13 900	-10%

Evolution des flux en marche selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	3 930	3 460	3 190	3 320	4 390	4 900	12%
Petite Couronne	4 830	4 670	4 390	4 690	6 080	6 640	9%
Grande Couronne	3 870	3 800	3 640	3 990	5 160	5 340	3%
Total	12 630	11 930	11 220	12 000	15 630	16 880	8%

Géographie des déplacements

Nombre de déplacements par jour des personnes de 6 ans et plus (en milliers)

Flux de déplacements selon le mode et le type de liaison

- EGT 2010

LIAISON	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres mécanisés	Marche
Paris <> Paris	7 990	3 170	2 200	540	140	240	60	4 820
Paris <> Petite couronne	3 010	2 910	1 960	780	110	40	20	90
Paris <> Grande couronne	1 240	1 240	900	310	20	0	0	0
PC <> PC	11 540	5 640	1 570	3 730	150	160	30	5 900
PC <> GC	2 050	2 020	600	1 360	50	10	0	30
GC <> GC	14 590	9 800	990	8 500	90	190	40	4 790
Idf <> Hors Idf	250	250	60	170	0	0	20	0
Total	40 680	25 050	8 270	15 390	570	650	170	15 630

*Les résultats relatifs aux modes autres mécanisés ne sont pas statistiquement significatifs

- EGT H2020

LIAISON	Tous modes confondus	Total modes mécanisés	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres modes mécanisés	Marche
Paris <> Paris	8 450	2 980	2 230	310	140	210	80	5 470
Paris <> Petite couronne	3 000	2 860	2 050	590	80	100	50	140
Paris <> Grande couronne	1 190	1 190	910	240	30	0	20	0
PC <> PC	11 650	5 390	1 850	3 070	130	290	50	6 270
PC <> GC	2 260	2 220	780	1 350	50	30	10	40
GC <> GC	14 580	9 620	1 180	8 090	70	200	70	4 960
Idf <> Hors Idf	330	330	70	230	0	10	20	0
Total	41 450	24 580	9 070	13 900	490	830	290	16 880

*Les résultats relatifs aux modes autres mécanisés ne sont pas statistiquement significatifs

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

Géographie des déplacements

Nombre de déplacements par jour des personnes de 6 ans et plus (en milliers)

Flux de déplacements selon la zone de résidence et le type de liaison

- EGT 2010

LIAISON	Total	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Paris <> Paris	7 990	7 010	570	410
Paris <> Petite Couronne	3 010	890	2 030	90
Paris <> Grande Couronne	1 240	200	30	1 010
PC <> PC	11 540	200	11 020	320
PC <> GC	2 050	20	750	1 280
GC <> GC	14 590	50	150	14 380
Idf <> Hors IdF	250	40	60	160
Total	40 680	8 420	14 610	17 650

- EGT H2020

LIAISON	Total	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Paris <> Paris	8 450	7 290	800	360
Paris <> Petite Couronne	3 000	830	2 100	60
Paris <> Grande Couronne	1 190	190	20	980
PC <> PC	11 650	240	11 070	350
PC <> GC	2 260	30	820	1 410
GC <> GC	14 580	60	190	14 330
Idf <> Hors IdF	330	70	40	220
Total	41 450	8 700	15 030	17 710

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

Nombre de déplacements par jour des personnes de 6 ans et plus (en milliers)

Flux de déplacements selon le motif et le type de liaison

- EGT 2010

LIAISON	Total *	Domicile-travail	Affaires professionnelles	Ecoles	Loisirs	Autres
Paris <> Paris	7 990	590	1 560	870	2 040	2 930
Paris <> Petite Couronne	3 000	860	780	210	670	480
Paris <> Grande Couronne	1 240	490	310	100	190	140
PC <> PC	11 540	1 230	1 580	1 670	2 150	4 910
PC <> GC	2 050	700	520	120	310	390
GC <> GC	14 580	1 420	1 610	2 120	3 080	6 340
Idf <> Hors IdF	250	30	100	10	70	40
Total	40 630*	5 310	6 460	5 100	8 510	15 240

*Remarque : en 2010, les (rares) déplacements domicile-domicile n'étaient pas comptabilisés, ce qui occasionne un total légèrement différent de celui des autres tableaux.

- EGT H2020

LIAISON	Total	Domicile-travail	Affaires professionnelles	Ecoles	Loisirs	Autres
Paris <> Paris	8 450	690	2 180	960	2 170	2 460
Paris <> Petite Couronne	3 000	920	750	220	570	540
Paris <> Grande Couronne	1 190	510	240	100	190	150
PC <> PC	11 650	1 200	1 520	1 910	2 400	4 620
PC <> GC	2 260	860	500	160	340	390
GC <> GC	14 580	1 470	1 620	2 260	3 290	5 940
Idf <> Hors IdF	330	50	60	0	100	110
Total	41 450	5 710	6 870	5 610	9 050	14 210

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

Durée des déplacements

Durée des déplacements en minutes

Tous modes (mécanisés et marche)

MODE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Transports en commun	45	43	46	45	48	47	-1%
Voiture	21	21	22	22	22	24	6%
Deux-roues motorisés	16	17	19	23	22	25	14%
Vélo				19	18	19	5%
Autres mécanisés	48	37	34	30	22	40	81%
Marche	12	12	13	14	12	12	-2%
Ensemble	22	22	24	24	24	24	2%

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	22	22	24	24	23	21	-7%
Petite Couronne	23	23	25	24	25	25	2%
Grande Couronne	21	22	23	24	24	25	5%
Ensemble	22	22	24	24	24	24	2%

MOTIF	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Domicile-travail	31	32	35	36	40	41	4%
Affaires professionnelles	27	27	30	30	31	29	-8%
Enseignement	19	19	21	21	22	22	2%
Loisirs	23	23	24	24	23	24	3%
Autres	15	16	18	16	18	16	-10%
Ensemble	22	22	24	24	24	24	2%

LIAISON	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris <> Paris	19	19	21	21	19	18	-9%
Paris <> Petite Couronne	44	41	43	43	45	46	3%
Paris <> Grande Couronne	63	62	65	66	70	72	2%
PC <> PC	17	17	18	19	19	19	0%
PC <> GC	43	43	45	45	52	53	2%
GC <> GC	15	16	16	18	18	19	9%
Ensemble	22	22	24	24	24	24	2%

PC = Petite Couronne
GC = Grande Couronne

Durée des déplacements en minutes

Modes mécanisés

MODE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Transports en commun	45	43	46	45	48	47	-1%
Voiture	21	21	22	22	22	24	6%
Deux-roues motorisés	16	17	19	23	22	25	14%
Vélo				19	18	19	5%
Autres mécanisés	48	37	34	30	22	40	81%
Ensemble	29	28	29	29	31	33	+5%

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	32	30	33	32	36	35	-2%
Petite Couronne	31	29	31	30	34	36	7%
Grande Couronne	26	26	27	27	29	31	7%
Ensemble	29	28	29	29	31	33	5%

MOTIF	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Domicile-travail	35	35	38	39	44	46	5%
Affaires professionnelles	34	32	35	35	40	41	3%
Enseignement	28	29	30	30	33	35	7%
Loisirs	27	26	26	26	30	30	1%
Autres	20	20	21	19	22	21	-5%
Ensemble	29	28	29	29	31	33	5%

LIAISON	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris <> Paris	28	26	29	28	31	31	-1%
Paris <> Petite Couronne	44	42	44	43	46	48	4%
Paris <> Grande Couronne	64	62	65	66	70	72	2%
PC <> PC	22	22	23	24	27	28	3%
PC <> GC	44	43	45	45	52	53	2%
GC <> GC	17	18	18	19	20	22	12%
Ensemble	29	28	29	29	31	33	5%

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

Durée des déplacements

Durée des déplacements en minutes

Marche

MODE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Marche	12	12	13	14	12	12	-2%

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris	13	13	14	14	12	11	-3%
Petite Couronne	12	12	14	13	13	13	-2%
Grande Couronne	11	12	13	14	13	13	0%
Ensemble	12	12	13	14	12	12	-2%

MOTIF	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Domicile-travail	13	12	14	14	14	13	-7%
Affaires professionnelles	10	11	11	11	11	10	-2%
Enseignement	13	12	12	13	12	11	-13%
Loisirs	17	20	21	20	13	17	32%
Autres	11	11	12	12	13	10	-19%
Ensemble	12	12	13	14	12	12	-2%

LIAISON	1976	1983	1991	2001	2010	H2020	Evolution 2020/2010
Paris <> Paris	13	13	14	14	12	11	-9%
PC <> PC	12	12	13	13	12	12	2%
GC <> GC	11	12	13	14	13	13	1%
Ensemble	12	12	13	14	12	12	-2%

PC = Petite Couronne

GC = Grande Couronne

Durée des déplacements

Durée des déplacements en minutes

Durées moyennes des déplacements selon le mode et le motif

- EGT 2010

MOTIF	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres mécanisés	Marche
Domicile-Travail	40	44	58	31	25	19	32	14
Affaires professionnelles	31	40	51	35	26	20	32	11
Enseignement	22	33	42	16	20	16	29	12
Loisirs	23	30	46	21	17	17	33	13
Autres	18	22	42	17	17	18	18	13
Ensemble	24	31	48	23	22	18	24	12

**Les résultats relatifs aux modes autres mécanisés ne sont pas statistiquement significatifs*

- EGT H2020

MOTIF	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres mécanisés	Marche
Domicile-Travail	41	46	56	34	27	21	44	13
Affaires professionnelles	29	41	48	37	25	17	55	10
Enseignement	22	35	44	15	15	13	51	11
Loisirs	24	30	44	23	28	24	31	17
Autres	16	21	40	16	19	14	33	10
Ensemble	24	33	47	24	25	19	40	12

**Les résultats relatifs aux modes autres mécanisés ne sont pas statistiquement significatifs*

Durées moyennes des déplacements selon le mode et la zone de résidence

- EGT 2010

RESIDENCE	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres mécanisés	Marche
Paris	23	36	38	32	21	19	24	12
Petite couronne	25	34	48	25	21	18	24	13
Grande couronne	24	29	60	21	25	17	26	13
Ensemble	24	31	48	23	22	18	24	12

**Les résultats relatifs aux modes autres mécanisés ne sont pas statistiquement significatifs*

- EGT H2020

RESIDENCE	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres mécanisés	Marche
Paris	21	35	37	33	19	18	32	11
Petite couronne	25	36	46	26	27	21	53	13
Grande couronne	25	31	60	22	29	17	38	13
Ensemble	24	33	47	24	25	19	40	12

**Les résultats relatifs aux modes autres mécanisés ne sont pas statistiquement significatifs*

Répartition des durées selon le mode de transport

- EGT 2010

Classe de durée	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres mécanisés	Marche
De 1 à 15 minutes	58%	41%	8%	58%	51%	64%	49%	84%
De 15 à 30 minutes	21%	26%	29%	25%	33%	27%	31%	13%
De 30 à 60 minutes	15%	22%	41%	13%	14%	6%	16%	3%
Plus de 60 minutes	6%	10%	22%	4%	2%	2%	4%	1%

*Les résultats relatifs aux modes autres mécanisés ne sont pas statistiquement significatifs

- EGT H2020

Classe de durée	Tous modes	Total mécanisé	Transports collectifs	Voiture	Deux-roues motorisés	Vélo	Autres mécanisés	Marche
De 1 à 15 minutes	42%	23%	2%	37%	20%	41%	8%	68%
De 15 à 30 minutes	26%	28%	19%	33%	40%	36%	31%	23%
De 30 à 60 minutes	21%	31%	46%	22%	36%	19%	37%	7%
Plus de 60 minutes	11%	18%	33%	8%	4%	4%	25%	1%

*Les résultats relatifs aux modes autres mécanisés ne sont pas statistiquement significatifs

Répartition des durées selon le motif

- EGT 2010

Classe de durée	Total	Domicile-travail	Affaires professionnelles	Ecoles	Loisirs	Autres
De 1 à 15 minutes	42%	14%	34%	44%	40%	52%
De 16 à 30 minutes	26%	23%	22%	29%	30%	27%
De 31 à 60 minutes	21%	37%	27%	19%	22%	15%
Plus de 61 minutes	10%	25%	17%	8%	9%	5%

- EGT H2020

Classe de durée	Total	Domicile-travail	Affaires professionnelles	Ecoles	Loisirs	Autres
De 1 à 15 minutes	42%	12%	41%	46%	37%	56%
De 16 à 30 minutes	26%	21%	20%	27%	31%	28%
De 31 à 60 minutes	21%	39%	26%	17%	22%	12%
Plus de 61 minutes	11%	28%	13%	10%	10%	4%