

# Fiche territoriale - Cadrage et équipement

## Communes du territoire d'étude

Clamart	92 023
Meudon	92 048

# Fiche territoriale - Cadrage et équipement

## Données de cadrage

Les 2 cadres ci-dessous présentent les données brutes (non redressées) recueillies sur le territoire.  
Elles ne peuvent être utilisées directement mais fournissent des éléments de compréhension sur la représentativité statistique des données présentées dans la suite de la note.

### Nombre de ménages enquêtés sur le territoire

136

Ces ménages représentent : 286 personnes de 5 ans et plus

Ces personnes ont effectivement réalisé :

Transports collectifs	234
Marche	347
Voiture	368

déplacements la veille du jour où elles ont été enquêtées.

### Nombre de déplacements recueillis en lien avec le territoire

*que le déplacement soit le fait d'un résident du territoire ou non*

Transports collectifs	301
Voiture	590
Marche	309

# Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Dans la suite de la note, tous les chiffres présentés correspondent aux données redressées.

Ces données localisées peuvent notamment être comparées aux données départementales et infra-départementales disponibles sur le site Internet de l'Omnil ([www.omnil.fr](http://www.omnil.fr)), rubrique EGT/EGT2010/Fiches par département.

## Équipement des ménages et des personnes

Les chiffres ci-dessous fournissent l'équipement des ménages et des personnes résidant sur le territoire.

Répartition des ménages selon l'équipement en voiture

Pas de voiture	19%
Une voiture	55%
Deux voitures ou plus	26%

Nombre moyen de voiture par ménage

1,07

Répartition des ménages selon l'équipement en deux-roues motorisés

Ménages équipés en deux roues motorisé	8%
--	----

Répartition des personnes de 5 ans et plus selon la possession d'un abonnement aux transports collectifs

Non abonnés	68%
Navigo	20%
Imagine R	6%
Autres abonnements	6%

# Fiche territoriale - Mobilité

Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, par les résidents du territoire. Ces déplacements peuvent être réalisés en lien avec le territoire (de nombreux déplacements se faisant dans la commune de résidence) **mais également en-dehors du territoire.**

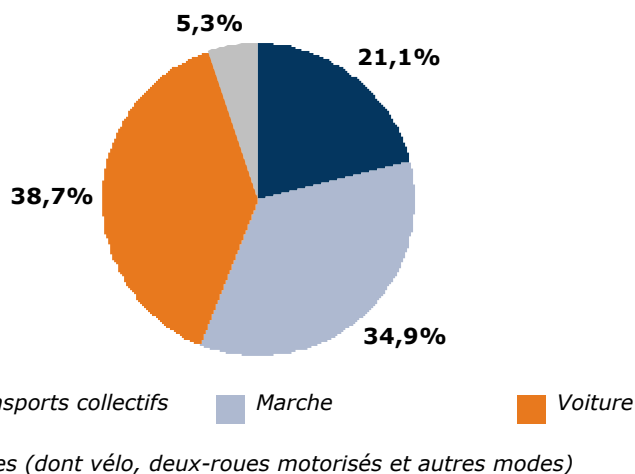
## Mobilité des résidents un jour de semaine - par mode

Mobilité des résidents (y compris en-dehors du territoire)

3,42 déplacements par personne et par jour

Répartition par mode (y compris en-dehors du territoire)

### Mode des déplacements des résidents



### Ensemble des déplacements des résidents (y compris en-dehors du territoire)

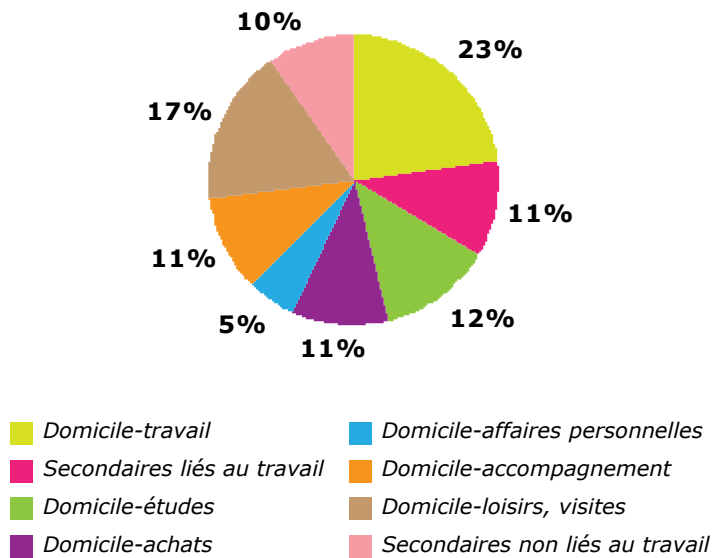
Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France	Portée moyenne en kilomètres	Durée moyenne en minutes
Transports collectifs	7,1	53
Marche	0,5	13
Voiture	5,0	27

# Fiche territoriale - Mobilité

## Mobilité des résidents un jour de semaine - par motif

Répartition par motif (y compris en-dehors du territoire)

**Motifs des déplacements**



# Fiche territoriale - Déplacements

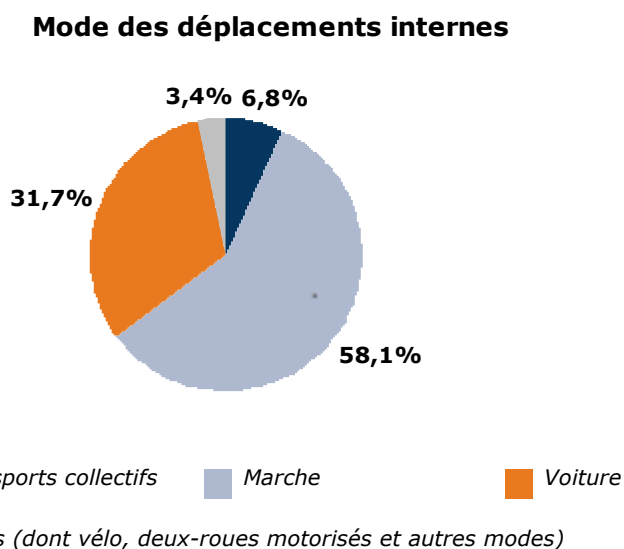
Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, en lien avec le territoire. Tous les déplacements ayant leur origine et/ou leur destination dans une des communes du territoire sont pris en compte. Une partie de ces déplacements est donc réalisée par des personnes résidant hors du territoire.

## Déplacements en lien avec le territoire un jour de semaine

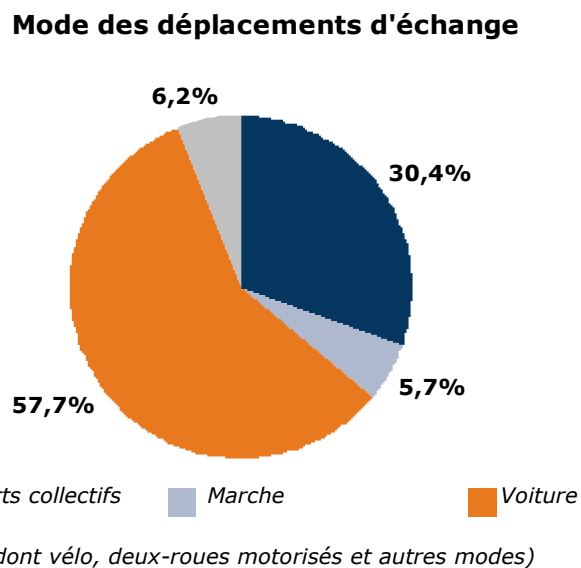
### Déplacements en lien avec le territoire

Internes au territoire	144 000	dont	94%	réalisés par les résidents
Echanges avec l'extérieur	247 000	dont	53%	réalisés par les résidents

### Mode des déplacements internes



### Mode des déplacements d'échange



# Fiche territoriale - Déplacements

## Ensemble en lien avec le territoire (interne et échange)

Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France	Portée moyenne en kilomètres	Durée moyenne en minutes
Transports collectifs	8,9	58
Marche	0,6	14
Voiture	6,4	28