

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Communes du territoire d'étude

Angervilliers	91 017
Authon-la-Plaine	91 035
Boissy-le-Sec	91 081
Boissy-sous-Saint-Yon	91 085
Boutervilliers	91 098
Breuillet	91 105
Breux-Jouy	91 106
Brières-les-Scellés	91 109
Chalo-Saint-Mars	91 130
Chalou-Moulineux	91 131
Chamarande	91 132
Chatignonville	91 145
Chauffour-lès-Étréchy	91 148
Corbreuse	91 175
Dourdan	91 200
Étréchy	91 226
La Forêt-le-Roi	91 247
Les Granges-le-Roi	91 284
Lardy	91 330
Mauchamps	91 378
Mérobot	91 393
Plessis-Saint-Benoist	91 495
Pussay	91 511
Richarville	91 519
Roinville	91 525
Saint-Chéron	91 540
Saint-Cyr-sous-Dourdan	91 546
Saint-Escobille	91 547
Saint-Hilaire	91 556
Saint-Maurice-Montcouronne	91 568

Extraction depuis les données de l'Enquête Globale Transport 2010

mercredi 19 mars 2014

Source : EGT 2010-STIF-OMNIL-DRIEA



Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Saint-Sulpice-de-Favières	91 578
Saint-Yon	91 581
Sermaise	91 593
Souzy-la-Briche	91 602
Congerville-Thionville	91 613
Torfou	91 619
Le Val-Saint-Germain	91 630
Villeconin	91 662

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Données de cadrage

Les 2 cadres ci-dessous présentent les données brutes (non redressées) recueillies sur le territoire.
Elles ne peuvent être utilisées directement mais fournissent des éléments de compréhension sur la représentativité statistique des données présentées dans la suite de la note.

Nombre de ménages enquêtés sur le territoire

146

Ces ménages représentent : 356 personnes de 5 ans et plus

Ces personnes ont effectivement réalisé :

Transports collectifs	165
Marche	264
Voiture	950

déplacements la veille du jour où elles ont été enquêtées.

Nombre de déplacements recueillis en lien avec le territoire

que le déplacement soit le fait d'un résident du territoire ou non

Transports collectifs	169
Voiture	1014
Marche	250

Fiche territoriale - Cadrage et équipement

Dans la suite de la note, tous les chiffres présentés correspondent aux données redressées.

Ces données localisées peuvent notamment être comparées aux données départementales et infra-départementales disponibles sur le site Internet de l'Omnil (www.omnil.fr), rubrique EGT/EGT2010/Fiches par département.

Équipement des ménages et des personnes

Les chiffres ci-dessous fournissent l'équipement des ménages et des personnes résidant sur le territoire.

Répartition des ménages selon l'équipement en voiture

Pas de voiture	6%
Une voiture	42%
Deux voitures ou plus	51%

Nombre moyen de voiture par ménage

1,61

Répartition des ménages selon l'équipement en deux-roues motorisés

Ménages équipés en deux roues motorisé	16%
----------------------------------------	-----

Répartition des personnes de 5 ans et plus selon la possession d'un abonnement aux transports collectifs

Non abonnés	80%
Navigo	8%
Imagine R	7%
Autres abonnements	6%

Fiche territoriale - Mobilité

Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, par les résidents du territoire. Ces déplacements peuvent être réalisés en lien avec le territoire (de nombreux déplacements se faisant dans la commune de résidence) **mais également en-dehors du territoire.**

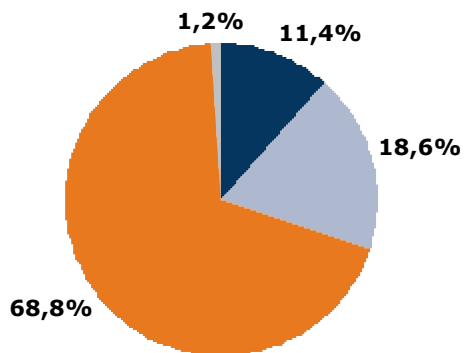
Mobilité des résidents un jour de semaine - par mode

Mobilité des résidents (y compris en-dehors du territoire)

3,87 déplacements par personne et par jour

Répartition par mode (y compris en-dehors du territoire)

Mode des déplacements des résidents



■ Transports collectifs ■ Marche ■ Voiture
■ Autres (dont vélo, deux-roues motorisés et autres modes)

Ensemble des déplacements des résidents (y compris en-dehors du territoire)

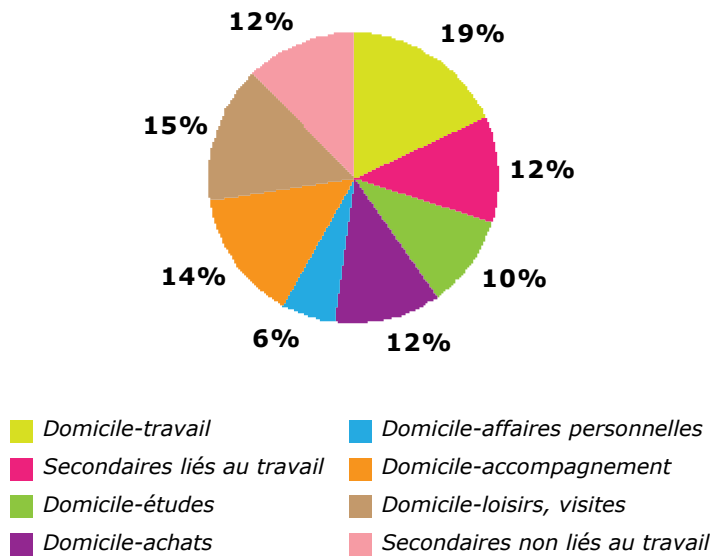
Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France	Portée moyenne en kilomètres	Durée moyenne en minutes
Transports collectifs	21,5	63
Marche	0,5	14
Voiture	8,5	21

Fiche territoriale - Mobilité

Mobilité des résidents un jour de semaine - par motif

Répartition par motif (y compris en-dehors du territoire)

Motifs des déplacements



Fiche territoriale - Déplacements

Les chiffres ci-dessous décrivent les déplacements réalisés un jour de semaine, en lien avec le territoire. Tous les déplacements ayant leur origine et/ou leur destination dans une des communes du territoire sont pris en compte. Une partie de ces déplacements est donc réalisée par des personnes résidant hors du territoire.

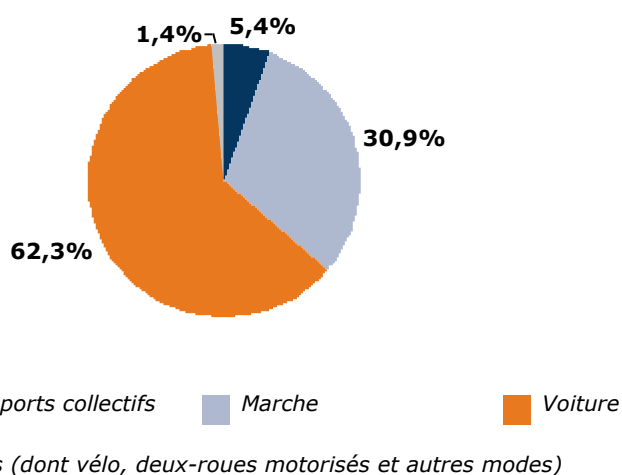
Déplacements en lien avec le territoire un jour de semaine

Déplacements en lien avec le territoire

Internes au territoire	130 000	dont	96%	réalisés par les résidents
Echanges avec l'extérieur	124 000	dont	62%	réalisés par les résidents

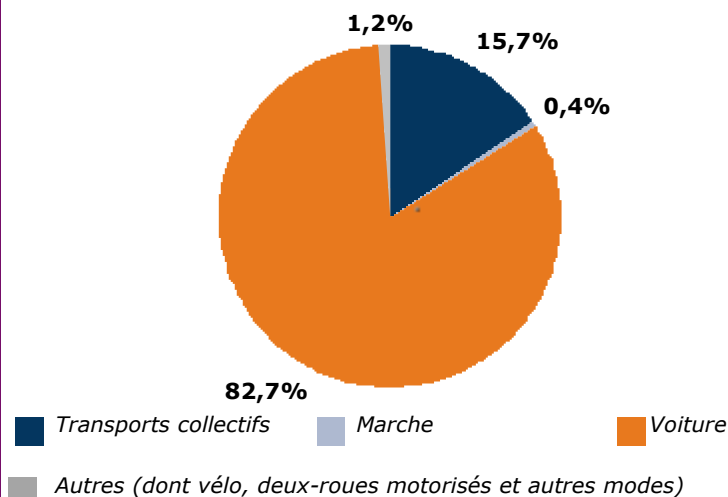
Mode des déplacements internes

Mode des déplacements internes



Mode des déplacements d'échange

Mode des déplacements d'échange



Fiche territoriale - Déplacements

Ensemble en lien avec le territoire (interne et échange)

Portée et durée par mode des déplacements internes à l'Ile-de-France	Portée moyenne en kilomètres	Durée moyenne en minutes
Transports collectifs	24,2	67
Marche	0,4	14
Voiture	9,4	22