

Les cahiers de l'Enquête Globale de Transport

Février 2007 - n°9/91

9

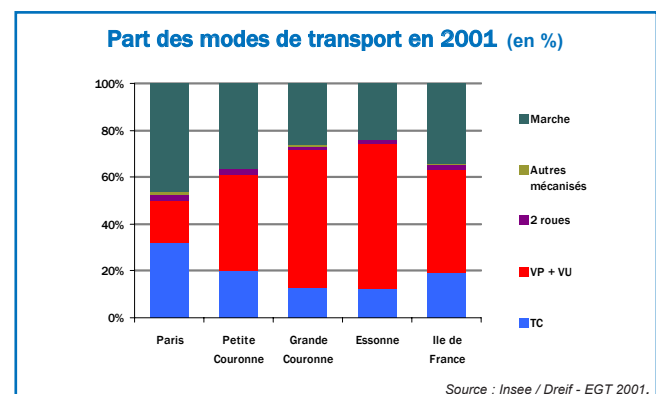
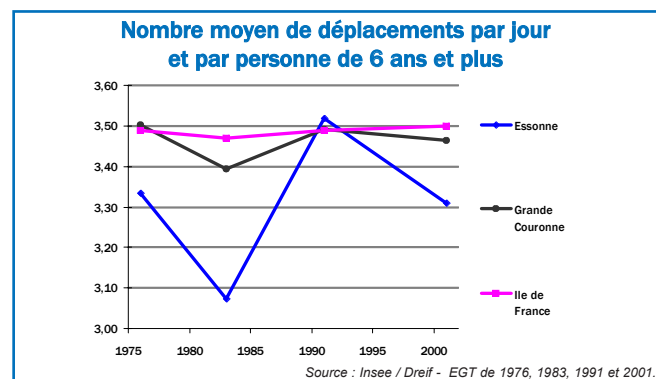
La mobilité dans l'Essonne

Christine Couderc - DREIF

Ce fascicule décrit la mobilité dans l'Essonne. Il s'intègre dans une série où les huit départements d'Ile-de-France sont représentés. Cette série vient compléter la brochure "Les déplacements des Franciliens en 2001 - 2002" qui offre une vision plus synthétique de la mobilité régionale. La stabilité de la mobilité francilienne sur les vingt-cinq dernières années masque en effet des disparités concernant notamment la zone de résidence. Chaque département possède donc ses propres caractéristiques qu'il est utile de détailler. On constate, par exemple, que la mobilité des habitants de l'Essonne est la moins élevée d'Ile-de-France ou encore que la portée moyenne de leurs déplacements est plus faible que celle des autres résidents de la Grande Couronne.

Mobilité quotidienne

La mobilité dans le département de l'Essonne est en régression après avoir considérablement augmenté entre 1983 et 1991. Elle s'établit en 2001 à 3,31 déplacements par jour et par personne de six ans et plus. La mobilité essonnienne a suivi les mêmes évolutions que celles de la Grande Couronne mais quel qu'en soit le sens, l'ampleur des mouvements est beaucoup plus considérable. Cependant, si l'on ne s'intéresse qu'aux deux extrémités de la période, la mobilité retrouve un niveau comparable, voire inférieur à celui de 1976 : les Essonnien(ne)s sont en 2001 les habitants d'Île de France les moins mobiles. La mobilité francilienne, quant à elle, varie peu en vingt-cinq ans. En 2001, à l'instar des résidents des autres départements de la Grande Couronne, les habitants de l'Essonne privilégient l'automobile pour leurs déplacements : avec 62 % des déplacements, ce mode de transport reste le plus utilisé loin devant la marche (24 %) et les transports en commun (13 %).



Motorisation des ménages

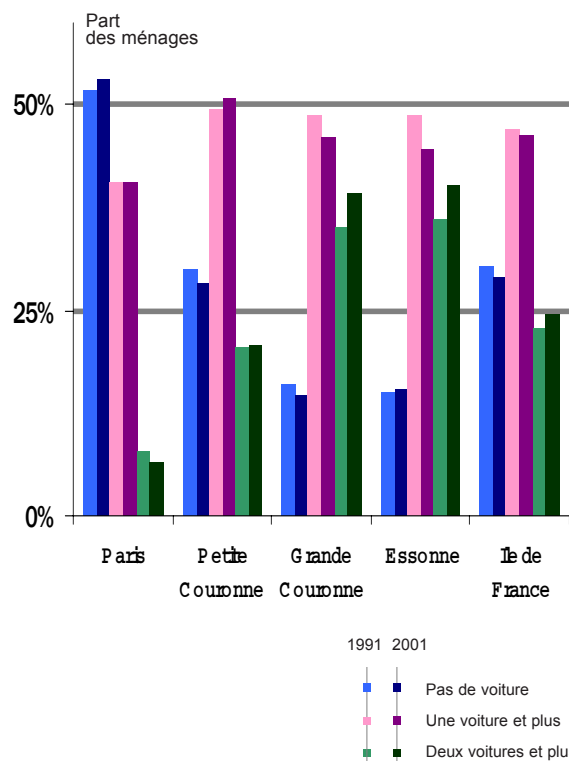
Le parc automobile de l'Essonne compte près de 600 000 véhicules. En vingt-cinq ans, le nombre d'automobiles à la disposition des ménages a presque doublé dans ce département. En 2001, un ménage résidant dans l'Essonne possède en moyenne 1,33 véhicule contre 1 véhicule pour l'Île de France. Les départements appartenant à la Grande Couronne se caractérisent par un taux de motorisation élevé et le niveau d'équipement des ménages de l'Essonne se conforme à cette spécificité : en 2001, 40 % des ménages du département ont au moins deux véhicules à leur disposition et seulement 15 % n'en possèdent pas.

Parc automobile à la disposition des ménages

Essonne	1976	1983	1991	2001
Parc automobile	308	396	487	574
Nombre moyen de véhicules par ménage	1,01	1,19	1,26	1,33
Nombre moyen de véhicules par individu	0,34	0,41	0,46	0,50
<i>Nombre moyen de véhicules</i>				
Par ménage en grande couronne	0,98	1,13	1,24	1,32
Parc d'Ile de France	2 849	3 459	4 071	4 598

Unité : véhicules particuliers et véhicules utilitaires (en milliers)
(*): Le calcul du nombre de véhicules par individu comprend les enfants de moins de six ans.
Source : Insee / Dreif - EGT 2001.

Évolution de la répartition des ménages selon l'équipement automobile entre 1991 et 2001 (en %)



Source : Insee / Dreif
EGT de 1991 et 2001.

Les déplacements géographiques des résidents

En 2001, les habitants de l'Essonne réalisent, tous modes confondus, plus de 3,4 millions de déplacements quotidiens dont 2,1 millions sont effectués en voiture et 0,4 million en transports en commun. En vingt-cinq ans, le volume des flux automobiles a pratiquement doublé tandis que celui des transports en commun n'a que très faiblement progressé. Plus des trois quarts des déplacements sont internes au département : leur nombre n'a cessé d'augmenter depuis 1976 quel que soit le mode de transport adopté. On constate en revanche une diminution des liaisons avec Paris notamment par les transports en commun. La part des échanges avec la Petite Couronne reste plutôt stable sur l'ensemble de la période. Cependant, en 2001, un déplacement en voiture sur dix a pour origine ou destination la Petite Couronne ce qui n'est pas négligeable compte tenu du nombre de déplacements effectués par ce moyen. Les liaisons avec les autres départements de la Grande Couronne demeurent peu fréquentes.

Flux de déplacements effectués tous modes confondus (mécanisés et marche) selon la zone de résidence et le type de liaison

LIAISON	1976	1983	1991	2001
Volume	2 702	2 690	3 377	3 411
Interne (91)	72,8%	74,4%	74,3%	78,4%
avec Paris	9,3%	8,1%	7,8%	6,5%
avec PC	7,5%	9,5%	9,0%	8,6%
avec GC	2,2%	1,9%	3,0%	2,8%
Hors 91	7,9%	5,7%	5,5%	3,2%
Hors IdF	0,3%	0,5%	0,4%	0,5%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
(* Hors 91 signifie que ni l'origine ni la destination du déplacement ne sont dans l'Essonne.)

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Flux de déplacements effectués en voitures (VP + VU) selon la zone de résidence

LIAISON	1976	1983	1991	2001
Volume	1 177	1 368	2 039	2 104
Interne (91)	69,6%	72,5%	75,3%	78,6%
avec Paris	6,1%	4,4%	3,5%	3,3%
avec PC	11,7%	13,4%	11,3%	10,4%
avec GC	4,4%	3,1%	4,1%	4,1%
Hors 91 (*)	7,7%	6,0%	5,3%	3,0%
Hors IdF	0,6%	0,7%	0,5%	0,7%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Flux de déplacements en transports en commun selon la zone de résidence et le type de liaison

LIAISON	1976	1983	1991	2001
Volume	406	396	448	429
Interne (91)	33,9%	39,4%	32,5%	45,0%
avec Paris	43,9%	38,4%	42,9%	34,6%
avec PC	13,5%	14,7%	15,5%	14,0%
avec GC	1,4%	1,8%	2,9%	1,9%
Hors 91 (*)	6,9%	5,4%	5,8%	3,9%
Hors IdF	0,4%	0,3%	0,3%	0,6%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
(* Hors 91 signifie que ni l'origine ni la destination du déplacement ne sont dans l'Essonne.)

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001

Les durées des déplacements des résidents

Tous modes confondus, la durée moyenne d'un déplacement ne varie guère en fonction de la zone de résidence. En revanche, si l'on ne s'intéresse qu'aux modes de transports mécanisés, le temps moyen d'un déplacement d'un habitant de l'Essonne est moins élevé que celui d'un Parisien ou d'un résident de la Petite Couronne. Toutefois, les habitants de l'Essonne comme ceux des autres départements de la Grande Couronne se déplacent davantage en automobile or, le temps moyen d'un déplacement en transport en commun est deux fois plus élevé que celui d'un déplacement en véhicule particulier.

Durées de déplacements effectués tous modes confondus selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Essonne	23	23	22	23
Paris	22	22	24	24
Petite Couronne	23	23	24	24
Grande Couronne	21	22	23	24
Ensemble	22	22	24	24

Durées de déplacements effectués en modes mécanisés selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Essonne	28	27	26	26
Paris	31	30	32	32
Petite Couronne	30	29	31	30
Grande Couronne	27	26	27	27
Ensemble	29	28	29	29

Unité : durées des déplacements (en minutes)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001

Les portées des déplacements des résidents

Depuis vingt cinq ans, la distance moyenne parcourue lors d'un déplacement a augmenté quelle que soit la zone de résidence. Ce phénomène est plus accentué en Grande Couronne que dans le reste de l'Ile-de-France : entre 1976 et 2001, la distance moyenne parcourue par un résident de la Grande Couronne s'est accrue de 1,8 km ce qui est deux fois supérieur aux autres Franciliens. Toutefois, l'Essonne se démarque des autres départements de la Grande Couronne puisque sur l'ensemble de période, la distance n'a augmenté que de 0,6 km soit trois fois moins que la moyenne de la Grande Couronne. Pourtant, tous modes confondus, lors d'un déplacement, un habitant de l'Essonne parcourt en moyenne un peu plus de six kilomètres soit presque le double d'un Parisien. Par rapport à 1976, la distance accomplie en modes mécanisés a légèrement diminué : cela résulterait de l'augmentation du nombre de déplacements internes.

Portées de déplacements effectués tous modes confondus selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Essonne	5,6	5,8	6,0	6,3
Paris	2,5	2,8	3,0	3,3
Petite Couronne	3,4	3,7	4,0	4,1
Grande Couronne	4,9	5,4	6,1	6,7
Ensemble	3,7	4,1	4,7	5,0

Portées de déplacements effectués en modes mécanisés selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Essonne	8,1	7,8	7,7	7,9
Paris	4,7	4,9	5,2	5,3
Petite Couronne	5,6	5,7	6,0	5,9
Grande Couronne	7,3	7,6	8,0	8,5
Ensemble	6,1	6,3	6,8	7,1

Unité : portées des déplacements (en kilomètres)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Les motifs des déplacements des résidents

Les Essonniens se déplacent davantage qu'il y a vingt-cinq ans, mais plus pour les mêmes raisons. La part des trajets contraints (travail, affaires professionnelles et études) a diminué au profit des loisirs et des motifs personnels.

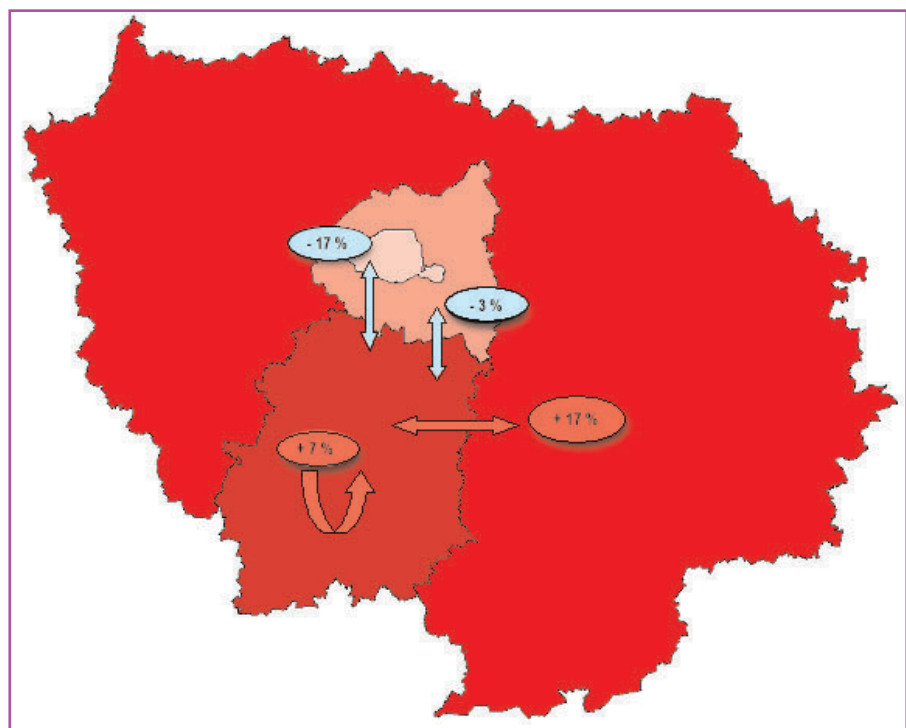
Motifs des déplacements effectués tous modes confondus selon la zone de résidence

ACTIVITES	1976	1983	1991	2001
Ensemble	2 702	2 690	3 377	3 411
Retour domicile	1 122	1 112	1 329	1 405
Hors retour dom.	1 580	1 577	2 048	2 007
Travail	28,1	28,5	25,3	22,4
Affaires prof.	8,8	8,1	7,4	6,5
Activités scolaires	16,5	16,9	13,5	13,4
Loisirs	10,9	11,0	13,1	14,8
Achats	14,4	13,8	13,2	15,3
Affaires perso.	21,3	21,7	27,4	27,6
Ensemble	100,0	100,0	100,0	100,0

Unité : Nombre de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
(*) : La répartition des déplacements par motif a été calculée par rapport au total des déplacements hors retour au domicile.
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Les déplacements en provenance ou à destination de l'Essonne

Évolution du nombre de déplacement selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison entre 1991 et 2001 (en%)



Source : Insee / Dreif.
EGT de 1991 et 2001

En 2001, 3,7 millions de déplacements en provenance ou à destination de l'Essonne sont effectués quotidiennement, dont neuf sur dix par des Essonnais. Près des trois-quarts de ces trajets sont réalisés dans les limites du département ; ils sont de surcroît plus nombreux qu'en 1976. Les habitants de l'Essonne sont à l'origine de la quasi-totalité des déplacements internes. Les flux automobiles ont doublé en vingt-cinq ans, portés par l'essor des liaisons internes et des échanges avec la Grande Couronne. Dans le même temps, les transports en commun ont connu une évolution modérée mais là encore les liaisons internes ont progressé au détriment des liaisons avec Paris et la Petite Couronne. Pourtant, ces dernières représentent encore respectivement plus d'un tiers et plus d'un sixième des déplacements en transports en commun. Près des deux tiers des déplacements d'échange sont réalisés par des résidents de l'Essonne et, il n'y a guère que sur les liaisons avec la Grande Couronne où ils sont en pourcentage minoritaires.

**Flux de déplacements effectués tous modes confondus
(mécanisés et marche)
selon la zone d'origine ou de destination
et le type de liaison**

LIAISON	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Volume	2 764	2 850	3 599	3 736
dont Essonne	72,6%	71,5%	71,2%	73,2%
dont Paris	11,1%	9,4%	9,3%	7,4%
dont PC	12,0%	13,9%	13,1%	12,2%
dont GC	3,9%	4,6%	5,9%	6,7%
Hors idF	0,4%	0,7%	0,4%	0,5%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

LIAISON	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Volume	2 489	2 537	3 191	3 302
dont Essonne	98,0%	98,2%	97,9%	97,7%
dont Paris	82,5%	81,4%	79,0%	80,5%
dont PC	61,1%	64,4%	64,2%	63,9%
dont GC	54,0%	39,5%	46,9%	38,5%
Hors idF	87,1%	71,0%	86,6%	93,0%
Ensemble	90,1%	89,0%	88,7%	88,4%

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

**Flux de déplacements effectués en voiture (VP + VU)
selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison**

LIAISON	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Volume	1 283	1 528	2 259	2 397
dont Essonne	66,3%	66,6%	69,9%	71,0%
dont Paris	8,3%	6,1%	5,1%	4,3%
dont PC	18,0%	19,1%	16,4%	15,0%
dont GC	6,8%	7,2%	8,0%	9,1%
Hors idF	0,6%	0,9%	0,5%	0,6%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

LIAISON	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Volume	1 086	1 285	1 931	2 041
dont Essonne	96,1%	97,3%	97,2%	97,1%
dont Paris	67,0%	65,5%	61,0%	67,2%
dont PC	59,3%	62,5%	61,9%	61,0%
dont GC	60,1%	37,8%	46,6%	39,2%
Hors idF	88,6%	61,7%	85,7%	91,6%
Ensemble	84,6%	84,1%	85,5%	85,2%

**Flux de déplacements effectués en transports en commun
selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison**

LIAISON	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Volume	426	429	483	467
dont Essonne	32,4%	36,7%	30,1%	41,4%
dont Paris	45,5%	39,6%	44,7%	35,9%
dont PC	18,1%	19,6%	19,1%	16,9%
dont GC	3,5%	3,9%	5,8%	5,3%
Hors idF	0,5%	0,3%	0,3%	0,5%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

LIAISON	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Volume	377	375	422	412
dont Essonne	99,4%	99,4%	100,0%	99,7%
dont Paris	91,8%	89,6%	89,2%	88,6%
dont PC	71,4%	69,5%	75,3%	76,2%
dont GC	37,2%	41,8%	46,5%	33,3%
Hors idF	79,5%	100,0%	100,0%	100,0%
Ensemble	88,6%	87,4%	87,3%	88,3%

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Quel que soit le motif, la proportion de résidents est élevée. Elle se révèle cependant plus faible pour les motifs professionnels : les personnes extérieures au département semblent donc s'y rendre avant tout pour travailler.

**Motifs des flux de déplacements effectués
tous modes confondus selon la zone de destination**

MOTIFS	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Ensemble	2764	2850	3599	3736
Retour domicile	1206	1213	1450	1545
Hors retour dom.	1558	1637	2149	2191
Travail	29,0%	29,5%	26,1%	24,6%
Affaires prof.	7,6%	8,3%	7,6%	6,8%
Activités scolaires	16,5%	16,4%	13,3%	13,0%
Loisirs	11,0%	11,2%	13,0%	14,3%
Achats	15,3%	13,9%	13,3%	14,8%
Affaires perso.	20,7%	20,8%	26,7%	26,6%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

MOTIFS	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Ensemble	2489	2537	3191	3302
Retour domicile	1118	1112	1329	1405
Hors retour dom.	1371	1425	1862	1897
Travail	86,5%	85,2%	83,6%	79,1%
Affaires prof.	65,5%	62,7%	59,8%	68,7%
Activités scolaires	98,9%	98,2%	95,5%	93,2%
Loisirs	82,9%	85,4%	83,3%	84,4%
Achats	91,5%	90,6%	91,1%	92,6%
Affaires perso.	89,8%	89,1%	92,3%	92,5%
Ensemble	88,0%	87,0%	86,6%	86,6%

Unité : Nombre de déplacements (en milliers)
et répartition en %.

(*) : La répartition des déplacements par motif a été
calculée par rapport au total des déplacements
hors retour au domicile.

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Cadrage démographique

Population sans double compte
(en milliers)

Essonne	1999
Population totale	1 134
Population active	562
Taux de chômage	9,5%
Moins de 20 ans	308
Plus de 65 ans	128
Ile de France	10 950

Source : Insee
Recensement de la population 1999

Population de 6 ans et plus
(en milliers)

Yvelines	2001
Population totale	1 241
Population active	650
Moins de 20 ans	268
Plus de 65 ans	152
Ile de France	10 050

Source : Insee / Dreif - EGT 2001

Numéros déjà édités :

- 1 - *L'impact des changements démographiques sur la mobilité régionale* - Carine Burricand, Myreille Resplandy - INSEE
- 2 - *Le profil des déplacements journaliers en transport en commun et voiture particulière*
Jöelle Deyfus - RATP
- 3 - *Répartition géographique des déplacements*
Nguyen-Luong - IAURIF
- 4 - *L'impact des modes de vie sur les déplacements*
Jérémy Courel, Alain Meyere, Dany Nguyen-Luong - IAURIF
- 5 - *Les déplacements en transports collectifs en Ile-de-France*
Serge Bernard, Laurence Debrincat, Thierry Siméon - STIF
- 6 - *Motorisation et usage de l'automobile en Ile-de-France*
François Bertrand - DREIF
- 7 - *Les déplacements pour achats*
Carole Delaporte, Jérémy Courel - IAURIF
- 8 - *Les déplacements de fin de semaine*
Alain Méyère, Jérémy Courel - IAURIF - Christine Couderc - DREIF

Les Cahiers de l'Enquête Globale de Transport ont comme objectif de diffuser les études menées par les partenaires de cette enquête sous une forme accessible à tous. Chaque étude conserve l'identité propre de son auteur. Il s'agit de contribuer à l'amélioration de nos connaissances et de nos réflexions sur la mobilité des Franciliens, en exploitant dans le détail cette enquête et en confrontant différentes approches.

L'Enquête Globale de Transport est une enquête réalisée de manière continue depuis 25 ans. Son principe est d'interroger tous les membres d'un même ménage sur les déplacements qu'ils ont effectué pendant un jour (la semaine et le week-end). Elle renseigne sur les caractéristiques des individus et sur leur comportement de mobilité (nombre de déplacements, motifs, modes de transport, etc...). Sa dernière édition date de 2001 - 2002, ce qui permet d'avoir une photographie récente de la région.

Partenaires de l'Enquête Globale de Transport :

Direction Régionale de l'Équipement d'Ile-de-France, Région Ile-de-France, Ville de Paris, Syndicat des Transports d'Ile-de-France, RATP, SNCF, Direction régionale de l'INSEE Ile-de-France, Cofiroute, Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région Ile-de-France

Comité de rédaction :

Christine Couderc, François Bertrand, (DREIF) ;
Jean-Raymond Fradin (Région Ile-de-France) ;
Virginie Cabaret, François Prochasson, Erwan Segalou (Ville de Paris) ;
Laurence Debrincat, Serge Bernard (STIF) ;
Nathalie Arts, Joëlle Dreyfus (RATP) ;
Vincent Dedecker, Eric Thomas (SNCF) ;
Laurence Jaluzot (DR-INSEE) ;
Jean Delons, Melvin Gaillac (Cofiroute) ;
Jérémy Courel, Alain Méyère, Dany Nguyen-Luong (IAURIF).

Maquette, mise en page : Gilbert Caviglioli (DREIF-DIT-AEGE)

Édition et diffusion : DREIF

Ce cahier est disponible dans la rubrique "Enquête Globale de Transports"

<http://www.ile-de-france.equipement.gouv.fr>