

Les cahiers de l'Enquête Globale de Transport

Mars 2007 - n°9/93

9

La mobilité dans la Seine-Saint-Denis

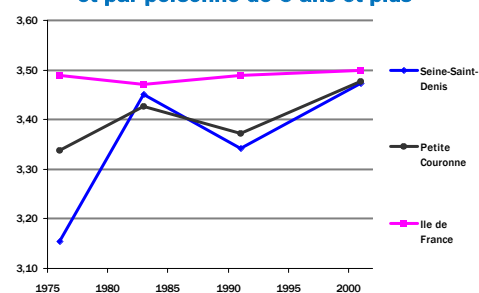
Christine Couderc - DREIF

Ce fascicule décrit la mobilité dans la Seine-Saint-Denis. Il s'intègre dans une série où les huit départements d'Ile-de-France sont représentés. Cette série vient compléter la brochure "Les déplacements des Franciliens en 2001 - 2002" qui offre une vision plus synthétique de la mobilité régionale. La stabilité de la mobilité francilienne sur les vingt-cinq dernières années masque en effet des disparités concernant notamment la zone de résidence. Chaque département possède donc ses propres caractéristiques qu'il est utile de détailler. En Seine-Saint-Denis par exemple, la mobilité a progressé très fortement depuis vingt-cinq ans. On remarque également que la répartition des déplacements de ses résidents entre les différents modes de transport est comparable à celle de la Petite Couronne.

Mobilité quotidienne

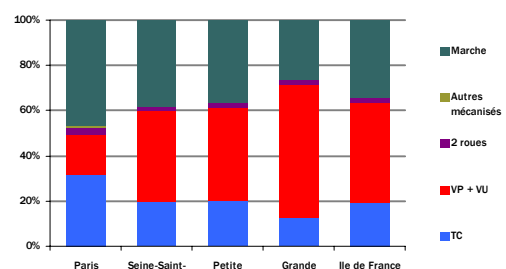
Depuis 1976, la mobilité augmente fortement en Seine-Saint-Denis malgré une baisse en 1991. Elle s'établit en 2001 à 3,47 déplacements par jour et par personne de six ans et plus. Alors qu'en 1976, la mobilité des Séquano-Dionysiens était très en dessous de la moyenne francilienne, ils ont en vingt-cinq ans, pratiquement comblé cet écart. Sur la même période, la mobilité a peu varié en Ile-de-France. En 2001, la part des déplacements des habitants de la Seine-Saint-Denis comme ceux de la Petite Couronne se répartissent équitablement entre la voiture (40 %) et la marche à pied (38 %). Cependant les déplacements effectués en transports en commun (20 %) ne sont pas non plus négligeables

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus



Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Part des modes de transport en 2001 (en %)



Source : Insee / Dreif - EGT 2001.

Motorisation des ménages

En 2001, le parc automobile de la Seine-Saint-Denis compte près de 500 000 véhicules. En vingt-cinq ans, le nombre de véhicules a été multiplié par 1,4 dans le département. Cette augmentation similaire à celle de la Petite Couronne reste modérée par rapport à la moyenne francilienne tirée par la Grande Couronne dont le parc a doublé. Les résidents de la Seine-Saint-Denis font partie des ménages les moins bien équipés de la Petite Couronne. En 2001, près d'un ménage sur trois n'a pas de voiture et moins d'un ménage sur cinq en possède au moins deux

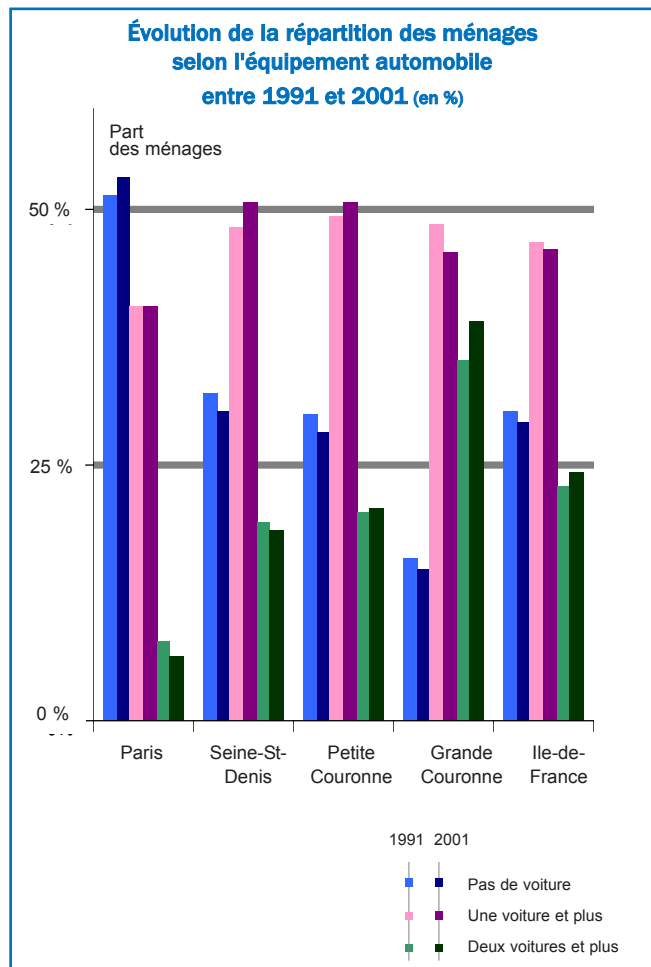
Parc automobile à la disposition des ménages

Seine-Saint-Denis	1976	1983	1991	2001
Parc automobile	350	412	461	499
Nombre moyen de véhicules				
Par ménage	0,74	0,86	0,90	0,92
Nombre moyen de véhicules				
Par individu*	0,27	0,32	0,34	0,36
<i>Nombre moyen de véhicules</i>				
<i>par ménage en petite couronne</i>	<i>0,76</i>	<i>0,88</i>	<i>0,94</i>	<i>0,96</i>
Parc d'Ile de France	2 849	3 459	4 071	4 598

Unité : véhicules particuliers et véhicules utilitaires (en milliers)

(*) : Le calcul du nombre de véhicules par individu comprend les enfants de moins de six ans.

Source : Insee / Dreif - EGT 2001.



Source : Insee / Dreif
EGT de 1991 et 2001.

Les déplacements géographiques des résidents

En 2001, les habitants de la Seine-Saint-Denis réalisent, tous modes confondus, près de 4,4 millions de déplacements quotidiens dont 1,8 millions sont effectués en automobile et 0,9 million en transports en commun. Plus des deux tiers de ces déplacements sont internes au département. Depuis dix ans, la part de ces derniers a augmenté quel que soit le mode de transport emprunté. En revanche, la proportion des échanges en transports en commun avec Paris a sensiblement diminué passant d'un tiers en 1991 à un quart en 2001. Sur les liaisons avec les autres départements de la Petite Couronne, l'usage des transports en commun s'est intensifié tandis que celui de l'automobile s'est réduit. Tous modes confondus, la part des échanges avec la Grande Couronne a augmenté jusqu'en 1991 et s'est stabilisé en 2001. Cependant, l'automobile largement dominante sur cette liaison perd, depuis dix ans, des parts de marché à l'inverse des transports en commun qui sont en légère progression.

Flux de déplacements effectués tous modes confondus (mécanisés et marche) selon la zone de résidence et le type de liaison

LIAISON	1976	1983	1991	2001
Volume	3 615	4 005	4 128	4 365
Interne (93)	67,4%	68,6%	67,4%	70,7%
avec Paris	14,9%	13,2%	14,4%	11,9%
avec PC	6,1%	5,2%	5,2%	5,6%
avec GC	3,7%	3,9%	5,4%	5,3%
Hors 93 (*)	7,4%	8,5%	7,1%	5,9%
Hors IdF	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %).
(*) Hors 93 signifie que ni l'origine ni la destination du déplacement ne sont dans la Seine-St-Denis.

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Flux de déplacements effectués en voitures (VP + VU) selon la zone de résidence et le type de liaison

LIAISON	1976	1983	1991	2001
Volume	1 119	1 440	1 568	1 756
Interne (93)	62,5%	63,6%	61,6%	67,6%
avec Paris	11,4%	9,9%	10,9%	7,5%
avec PC	10,8%	8,8%	8,1%	8,0%
avec GC	7,2%	8,2%	10,7%	10,5%
Hors 93 (*)	7,0%	8,6%	7,8%	5,1%
Hors IdF	1,1%	1,0%	0,8%	1,3%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Flux de déplacements en transports en commun selon la zone de résidence et le type de liaison

LIAISON	1976	1983	1991	2001
Volume	752	773	857	868
Interne (93)	39,9%	38,4%	36,3%	42,9%
avec Paris	33,8%	36,0%	34,4%	26,4%
avec PC	15,5%	14,6%	19,1%	21,6%
avec GC	2,7%	2,8%	2,6%	3,3%
Hors 93 (*)	7,1%	7,2%	6,9%	5,4%
Hors IdF	1,0%	1,1%	0,8%	0,4%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %).
(*) Hors 93 signifie que ni l'origine ni la destination du déplacement ne sont dans la Seine-St-Denis.

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Les durées des déplacements des résidents

Tous modes confondus, la durée moyenne d'un déplacement ne varie guère en fonction de la zone de résidence. En revanche, si l'on ne s'intéresse qu'aux modes de transports mécanisés, un habitant de Seine-Saint-Denis passe en moyenne moins de temps qu'un parisien mais plus de temps que les résidents de la Grande Couronne pour effectuer un déplacement. Cependant, il faut noter qu'à l'instar des autres habitants de la petite couronne, 20 % des déplacements des Séquano-Dyonisiens se font en transports en commun or, le temps moyen d'un déplacement en transport en commun est deux fois plus élevé que celui d'un déplacement en véhicule particulier.

Durées de déplacements effectués tous modes confondus selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Seine-Saint-Denis	24	23	25	25
Paris	22	22	24	24
Petite Couronne	23	23	24	24
Grande Couronne	21	22	23	24
Ensemble	22	22	24	24

Durées de déplacements effectués en modes mécanisés selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Seine-Saint-Denis	32	31	32	31
Paris	31	30	32	32
Petite Couronne	30	29	31	30
Grande Couronne	27	26	27	27
Ensemble	29	28	29	29

Unité : durées des déplacements (en minutes)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001

Les portées des déplacements des résidents

Depuis vingt cinq ans, la distance moyenne parcourue lors d'un déplacement a augmenté quelle que soit la zone de résidence. Cependant, la distance moyenne parcourue, tous modes confondus, par un habitant de Seine-Saint-Denis s'est accrue de 0,5 km seulement contre 0,8 km pour un parisien et 1,8 km pour un habitant de la Grande Couronne. En outre, la distance parcourue en modes mécanisés par les habitants de Seine-Saint-Denis est restée stable depuis vingt-cinq ans en dépit d'une légère hausse en 1991.

Portées de déplacements effectués tous modes confondus selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Seine-Saint-Denis	3,7	3,6	4,1	4,2
Paris	2,5	2,8	3,0	3,3
Petite Couronne	3,4	3,7	4,0	4,1
Grande Couronne	4,9	5,4	6,1	6,7
Ensemble	3,7	4,1	4,7	5,0

Portées de déplacements effectués en modes mécanisés selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Seine-Saint-Denis	6,0	5,9	6,4	6,1
Paris	4,7	4,9	5,2	5,3
Petite Couronne	5,6	5,7	6,0	5,9
Grande Couronne	7,3	7,6	8,0	8,5
Ensemble	6,1	6,3	6,8	7,1

Unité : portées des déplacements (en kilomètres)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Les motifs des déplacements des résidents

Les résidents de Seine-Saint-Denis se déplacent davantage qu'il y a vingt-cinq ans, mais plus pour les mêmes raisons. La part des trajets contraints (travail, affaires professionnelles et études) a diminué au profit des loisirs et des motifs personnels.

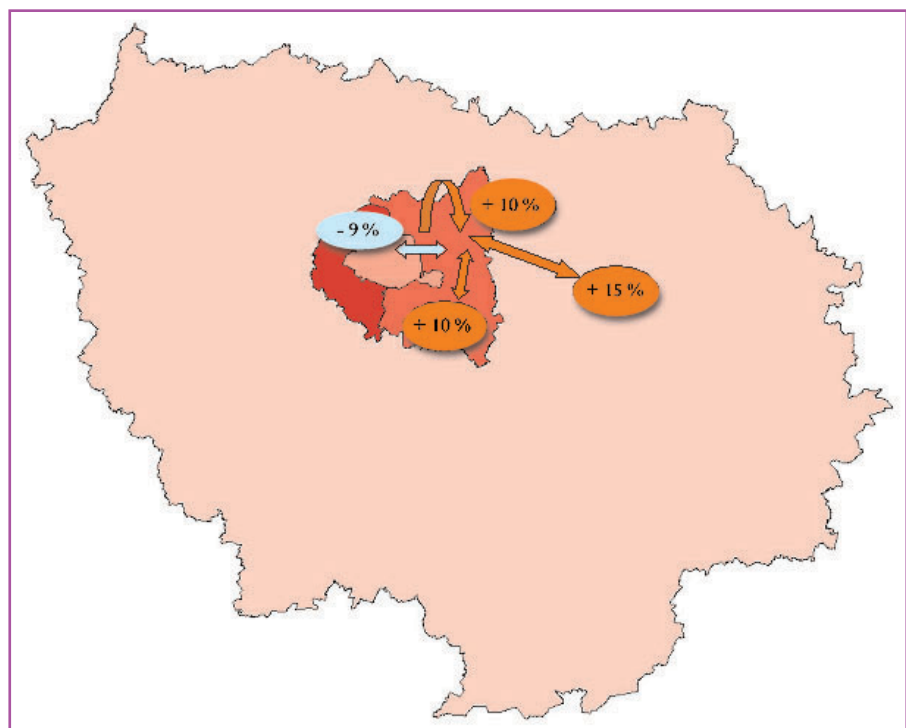
Motifs des déplacements effectués tous modes confondus
selon la zone de résidence

ACTIVITES	1976	1983	1991	2001
Ensemble	3 615	4 005	4 128	4 365
Retour domicile	1 474	1 571	1 656	1 756
Hors retour dom.	2 141	2 434	2 472	2 609
Travail	29,6	24,5	23,8	20,3
Affaires prof.	8,7	9,0	8,2	7,0
Activités scolaires	13,4	12,7	15,8	15,1
Loisirs	8,8	12,8	15,5	17,4
Achats	16,9	17,5	15,1	15,6
Affaires perso.	22,6	23,5	21,5	24,6
Ensemble	100,0	100,0	100,0	100,0

Unité : Nombre de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
(*) : La répartition des déplacements par motif a été calculée par rapport au total des déplacements hors retour au domicile.
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Les déplacements en provenance ou à destination de la Seine-Saint-Denis

Évolution du nombre de déplacement selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison entre 1991 et 2001 (en%)



Source : Insee / Dreif.
EGT de 1991 et 2001

En 2001, 5,1 millions de déplacements en provenance ou à destination de la Seine-Saint-Denis sont effectués quotidiennement, dont huit sur dix par des Séquanos-Dyonisiens. Près des deux tiers de ces trajets sont réalisés dans les limites du département et, malgré une baisse en 1991, cette proportion a peu varié depuis 1976. Les habitants de la Seine-Saint-Denis sont à l'origine de la quasi-totalité des déplacements internes. La Seine-Saint-Denis échange plus volontiers avec Paris et la Grande Couronne qu'avec les autres départements de la Petite Couronne notamment, le Val-de-Marne limitrophe. Un déplacement sur six trouve son origine ou sa destination dans Paris. Mais, si l'on ne s'intéresse qu'aux seuls transports en commun, cette proportion, en dépit d'une baisse amorcée depuis 1976, est trois fois plus importante : les résidents réalisent les trois-quarts de ces trajets. Les échanges avec la Grande Couronne, quoiqu'en augmentation, représentent un peu plus d'un déplacement sur dix : ce sont majoritairement des personnes extérieures au département qui les effectuent deux fois plus souvent en automobile qu'en transports en commun. Aucun mode de transport ne prédomine sur les liaisons avec la petite couronne qui sont réalisées pour une moitié par des Séquanos-Dyonisiens et pour l'autre moitié par des extérieurs. Cependant, les résidents empruntent plus volontiers les transports en commun alors que les personnes extérieures privilégient la voiture.

**Flux de déplacements effectués tous modes confondus
(mécanisés et marche)
selon la zone d'origine ou de destination
et le type de liaison**

LIAISON	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Volume	4 020	4 403	4 772	5 123
dont Seine-Saint-Denis	62,9%	64,7%	60,7%	62,0%
dont Paris	19,0%	17,3%	17,6%	15,0%
dont PC	8,8%	8,5%	9,4%	9,6%
dont GC	8,7%	8,8%	11,8%	12,7%
Hors idF	0,5%	0,6%	0,4%	0,7%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

LIAISON	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Volume	3 348	3 666	3 834	4 106
dont Seine-Saint-Denis	96,5%	96,5%	96,0%	97,1%
dont Paris	70,3%	69,4%	70,7%	67,6%
dont PC	61,6%	55,7%	48,3%	49,3%
dont GC	38,5%	39,9%	39,8%	35,4%
Hors idF	85,9%	85,1%	87,7%	78,2%
Ensemble	83,3%	83,2%	80,4%	80,1%

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

**Flux de déplacements effectués en voiture (VP + VU)
selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison**

LIAISON	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Volume	1 425	1 790	2 073	2 355
dont Seine-Saint-Denis	51,5%	54,9%	50,0%	52,5%
dont Paris	17,5%	14,7%	14,3%	10,7%
dont PC	14,3%	12,9%	14,2%	13,8%
dont GC	15,6%	16,6%	20,8%	21,8%
Hors idF	1,1%	1,0%	0,7%	1,2%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

LIAISON	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Volume	1 041	1 317	1 446	1 667
dont Seine-Saint-Denis	95,1%	93,3%	93,2%	96,1%
dont Paris	51,3%	54,0%	57,7%	51,9%
dont PC	59,6%	54,7%	43,1%	43,4%
dont GC	36,1%	40,0%	39,1%	35,9%
Hors idF	80,4%	77,1%	87,2%	82,8%
Ensemble	73,0%	73,6%	69,7%	70,8%

**Flux de déplacements effectués en transports en commun
selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison**

LIAISON	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Volume	885	914	1 032	1 076
dont Seine-Saint-Denis	26,7%	29,7%	27,2%	31,2%
dont Paris	52,7%	50,4%	49,5%	44,3%
dont PC	11,4%	12,5%	12,7%	13,6%
dont GC	8,8%	6,9%	10,3%	10,4%
Hors idF	0,4%	0,6%	0,2%	0,5%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

LIAISON	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Volume	697	722	799	826
dont Seine-Saint-Denis	98,0%	98,0%	99,0%	99,2%
dont Paris	80,6%	79,4%	78,5%	76,9%
dont PC	61,9%	56,7%	59,8%	61,7%
dont GC	31,5%	32,3%	37,0%	28,5%
Hors idF	100,0%	100,0%	96,6%	79,9%
Ensemble	78,8%	79,0%	77,5%	76,8%

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

La proportion de résidents est élevée pour les motifs "non contraints" et les activités scolaires. Elle se révèle plus faible pour les motifs professionnels : les personnes extérieures au département semblent donc s'y rendre avant tout pour travailler. Mais, dans une moindre mesure, elles viennent également en Seine-Saint-Denis pour leurs loisirs.

**Motifs des flux de déplacements effectués
tous modes confondus selon la zone de destination**

MOTIFS	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Ensemble	4 020	4 403	4 772	5 123
Retour domicile	1 669	1 800	1 941	2 093
Hors retour dom.	2 352	2 603	2 831	3 030
Travail	32,5%	27,0%	26,5%	24,2%
Affaires prof.	9,9%	9,3%	9,3%	7,8%
Activités scolaires	12,1%	12,3%	14,6%	13,8%
Loisirs	8,9%	11,8%	14,7%	15,9%
Achats	15,7%	16,8%	14,2%	14,4%
Affaires perso.	21,0%	22,7%	20,8%	23,9%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

MOTIFS	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Ensemble	3 348	3 666	3 834	4 106
Retour domicile	1 469	1 571	1 655	1 756
Hors retour dom.	1 879	2 094	2 179	2 350
Travail	74,2%	73,0%	69,9%	63,6%
Affaires prof.	55,5%	56,2%	49,3%	52,9%
Activités scolaires	96,8%	94,2%	93,1%	93,1%
Loisirs	75,6%	81,9%	75,3%	78,3%
Achats	90,3%	90,4%	86,9%	87,6%
Affaires perso.	84,5%	83,7%	81,5%	84,2%
Ensemble	79,9%	80,5%	77,0%	77,5%

Unité : Nombre de déplacements (en milliers)
et répartition en %.

(*) : La répartition des déplacements par motif a été
calculée par rapport au total des déplacements
hors retour au domicile.

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Cadrage démographique

Population sans double compte
(en milliers)

Seine-Saint-Denis	1999
Population totale	1 383
Population active	674
Taux de chômage	17,2%
Moins de 20 ans	387
Plus de 65 ans	154
Ile de France	10 950

Source : Insee
Recensement de la population 1999

Population de 6 ans et plus
(en milliers)

Seine-Saint-Denis	2001
Population totale	1 257
Population active	657
Moins de 20 ans	297
Plus de 65 ans	156
Ile de France	10 050

Source : Insee / Dreif - EGT 2001

Numéros déjà édités :

- 1 - L'impact des changements démographiques sur la mobilité régionale** - Carine Burricand, Myreille Resplandy - INSEE
- 2- Le profil des déplacements journaliers en transport en commun et voiture particulière**
Joëlle Deyfus - RATP
- 3 - Répartition géographique des déplacements**
Nguyen-Luong - IAURIF
- 4 - L'impact des modes de vie sur les déplacements**
Jérémy Courel, Alain Meyere, Dany Nguyen-Luong - IAURIF
- 5 - Les déplacements en transports collectifs en Ile-de-France**
Serge Bernard, Laurence Debrincat, Thierry Siméon - STIF
- 6 - Motorisation et usage de l'automobile en Ile-de-France**
François Bertrand - DREIF
- 7 - Les déplacements pour achats**
Carole Delaporte, Jérémy Courel - IAURIF
- 8 - Les déplacements de fin de semaine**
Alain Méyère, Jérémy Courel - IAURIF - Christine Couderc - DREIF

Les Cahiers de l'Enquête Globale de Transport ont comme objectif de diffuser les études menées par les partenaires de cette enquête sous une forme accessible à tous. Chaque étude conserve l'identité propre de son auteur. Il s'agit de contribuer à l'amélioration de nos connaissances et de nos réflexions sur la mobilité des Franciliens, en exploitant dans le détail cette enquête et en confrontant différentes approches.

L'Enquête Globale de Transport est une enquête réalisée de manière continue depuis 25 ans. Son principe est d'interroger tous les membres d'un même ménage sur les déplacements qu'ils ont effectué pendant un jour (la semaine et le week-end). Elle renseigne sur les caractéristiques des individus et sur leur comportement de mobilité (nombre de déplacements, motifs, modes de transport, etc...). Sa dernière édition date de 2001 - 2002, ce qui permet d'avoir une photographie récente de la région.

Partenaires de l'Enquête Globale de Transport :

Direction Régionale de l'Équipement d'Ile-de-France, Région Ile-de-France, Ville de Paris, Syndicat des Transports d'Ile-de-France, RATP, SNCF, Direction régionale de l'INSEE Ile-de-France, Cofiroute, Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région Ile-de-France

Comité de rédaction :

Christine Couderc, François Bertrand, (DREIF) ;
Jean-Raymond Fradin (Région Ile-de-France) ;
Virginie Cabaret, François Prochasson, Erwan Segalou (Ville de Paris) ;
Laurence Debrincat, Serge Bernard (STIF) ;
Nathalie Arts, Joëlle Dreyfus (RATP) ;
Vincent Dedecker, Eric Thomas (SNCF) ;
Laurence Jaluzot (DR-INSEE) ;
Jean Delons, Melvin Gaillac (Cofiroute) ;
Jérémy Courel, Alain Méyère, Dany Nguyen-Luong (IAURIF).

Maquette, mise en page : Gilbert Caviglioli (DREIF-DIT-AEGE)

Édition et diffusion : DREIF

Ce cahier est disponible dans la rubrique "Enquête Globale de Transports"

<http://www.ile-de-france.equipement.gouv.fr>