

Les cahiers de l'Enquête Globale de Transport

Janvier 2007 - n°9/78

9

La mobilité dans les Yvelines

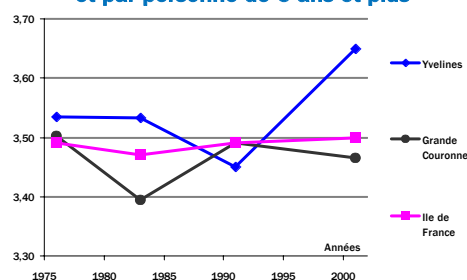
Christine Couderc - DREIF

Ce fascicule décrit la mobilité dans les Yvelines. Il s'intègre dans une série où les huit départements d'Ile-de-France sont représentés. Cette série vient compléter la brochure "Les déplacements des Franciliens en 2001-2002" qui offre une vision plus synthétique de la mobilité régionale. La stabilité de la mobilité francilienne sur les vingt-cinq dernières années masque en effet des disparités concernant notamment la zone de résidence. Chaque département possède donc ses propres caractéristiques qu'il est utile de détailler. On constate, par exemple, que le département des Yvelines a une mobilité en forte croissance tirée par la progression importante des déplacements automobiles ou encore qu'il possède le taux de motorisation le plus élevé d'Ile-de-France.

Mobilité quotidienne

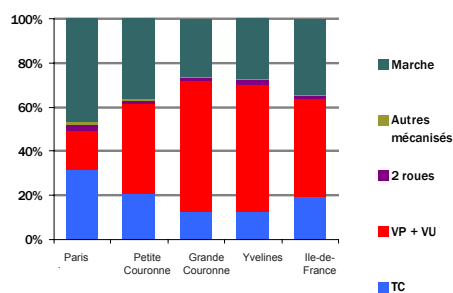
La mobilité dans le département des Yvelines augmente fortement après avoir baissé jusqu'en 1991. Elle s'établit en 2001 à 3,65 déplacements par jour et par personne de six ans et plus. Ce changement de comportement rend les habitants des Yvelines les plus mobiles d'Ile de France. Ils se démarquent en effet de la Grande Couronne dont la mobilité s'infléchit en 2001 et présente des évolutions contraires à celles des Yvelines sur l'ensemble de la période. La mobilité Francilienne, quant à elle, varie peu en vingt-cinq ans. En 2001, à l'instar des résidents des autres départements de la Grande Couronne, les Yvelinois privilégient l'automobile pour leurs déplacements : avec 57 % des déplacements, ce mode de transport le plus utilisé loin devant la marche (27 %) et les transports en commun (13 %).

Nombre moyen de déplacements par jour et par personne de 6 ans et plus



Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Part des modes de transport en 2001 (en %)



Source : Insee / Dreif - EGT 2001.

Motorisation des ménages

Le parc automobile des Yvelines compte plus de 700 000 véhicules. En vingt-cinq ans, le nombre d'automobiles à la disposition des ménages a doublé dans ce département. En 2001, un ménage résidant dans les Yvelines possède en moyenne 1,36 véhicule contre 1 véhicule pour l'Ile-de-France. Les départements appartenant à la Grande Couronne se caractérisent par un taux de motorisation élevé et les ménages des Yvelines sont effectivement parmi les mieux équipés : en 2001, 41 % des ménages des Yvelines ont au moins deux véhicules à leur disposition et seulement 12,5 % n'en possèdent pas.

Parc automobile à la disposition des ménages

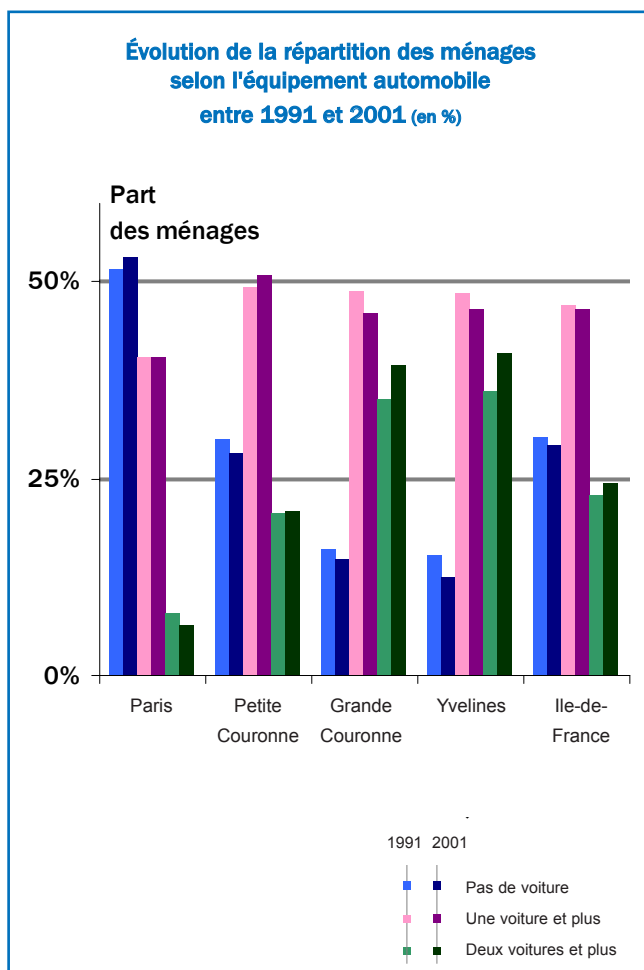
Yvelines	1976	1983	1991	2001
Parc automobile	366	474	584	716
Nombre moyen de véhicules				
Par ménage	1,00	1,14	1,27	1,36
Nombre moyen de véhicules				
Par individu*	0,33	0,40	0,45	0,52
Nombre moyen de véhicules				
Par ménage en grande couronne	0,98	1,13	1,24	1,32
Parc d'Ile de France	2 849	3 459	4 071	4 598

Unité : véhicules particuliers et véhicules utilitaires (en milliers)

(*) : Le calcul du nombre de véhicules par individu comprend les enfants de moins de six ans.

Source : Insee / Dreif - EGT 2001.

Évolution de la répartition des ménages selon l'équipement automobile entre 1991 et 2001 (en %)



Source : Insee / Dreif
EGT de 1991 et 2001.

Les déplacements géographiques des résidents

En 2001, les habitants des Yvelines réalisent, tous modes confondus, plus de 4,5 millions de déplacements quotidiens dont 2,6 millions sont effectués en automobile et 0,6 million en transports en commun. Plus des trois quarts de ces déplacements sont internes au département. Cette situation n'a que peu évolué depuis 1976. On constate cependant une légère augmentation des déplacements internes et des liaisons avec les autres départements de la Grande Couronne au détriment de celles avec Paris et la Petite Couronne. Ce phénomène est accentué si l'on ne s'intéresse qu'aux déplacements effectués en véhicules particuliers. Les liaisons avec Paris et la Petite Couronne semblent plus dédiées aux transports en commun : plus de 40 % des déplacements en transport en commun des habitants des Yvelines se font en interne mais plus d'un quart ont pour destination Paris et plus d'un cinquième les départements de la Petite Couronne.

Flux de déplacements effectués tous modes confondus (mécanisés et marche) selon la zone de résidence et le type de liaison

LIAISON	1976	1983	1991	2001
Volume	3 389	3 752	3 981	4 531
Interne (78)	77,0%	76,9%	76,1%	78,7%
avec Paris	6,7%	7,6%	7,1%	5,1%
avec PC	6,3%	6,3%	7,4%	6,8%
avec GC	2,2%	2,4%	3,2%	3,2%
Hors 78 (*)	6,8%	5,9%	5,5%	5,2%
Hors IdF	0,9%	0,9%	0,7%	1,0%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %).
(*) Hors 78 signifie que ni l'origine ni la destination du déplacement ne sont dans les Yvelines.

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Flux de déplacements effectués en voitures (VP + VU) selon la zone de résidence

LIAISON	1976	1983	1991	2001
Volume	1 538	1 920	2 294	2 593
Interne (78)	77,9%	78,4%	78,1%	80,1%
avec Paris	3,3%	4,7%	3,5%	2,8%
avec PC	8,7%	7,9%	7,6%	6,7%
avec GC	3,4%	3,4%	4,7%	4,5%
Hors 78 (*)	5,1%	4,5%	5,0%	4,3%
Hors IdF	1,6%	1,1%	1,0%	1,5%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Flux de déplacements en transports en commun selon la zone de résidence et le type de liaison

LIAISON	1976	1983	1991	2001
Volume	503	531	578	578
Interne (78)	39,9%	38,4%	36,3%	42,9%
avec Paris	33,8%	36,0%	34,4%	26,4%
avec PC	15,5%	14,6%	19,1%	21,6%
avec GC	2,7%	2,8%	2,6%	3,3%
Hors 78 (*)	7,1%	7,2%	6,9%	5,4%
Hors IdF	1,0%	1,1%	0,8%	0,4%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %).
(*) Hors 78 signifie que ni l'origine ni la destination du déplacement ne sont dans les Yvelines.

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001

Les durées des déplacements des résidents

Tous modes confondus, la durée moyenne d'un déplacement ne varie guère en fonction de la zone de résidence. En revanche, si l'on ne s'intéresse qu'aux modes de transports mécanisés, le temps moyen d'un déplacement d'un habitant des Yvelines est moins élevé que celui d'un Parisien ou d'un résident de la Petite Couronne. Toutefois, les habitants des Yvelines comme ceux des autres départements de la Grande Couronne se déplacent davantage en automobile or, le temps moyen d'un déplacement en transport en commun est deux fois plus élevé que celui d'un déplacement en véhicule particulier.

Durées de déplacements effectués tous modes confondus selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Yvelines	21	22	23	23
Paris	22	22	24	24
Petite Couronne	23	23	24	24
Grande Couronne	21	22	23	24
Ensemble	22	22	24	24

Durées de déplacements effectués en modes mécanisés selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Yvelines	25	25	27	26
Paris	31	30	32	32
Petite Couronne	30	29	31	30
Grande Couronne	27	26	27	27
Ensemble	29	28	29	29

Unité : durées des déplacements (en minutes)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001

Les portées des déplacements des résidents

Depuis vingt cinq ans, la distance moyenne parcourue lors d'un déplacement a augmenté quelle que soit la zone de résidence. Néanmoins, ce phénomène est plus accentué en Grande Couronne que dans le reste de l'Ile de France : entre 1976 et 2001, la distance moyenne parcourue par un résident de la Grande Couronne s'est accrue de 1,8 km ce qui est deux fois supérieur aux autres Franciliens. Cette hausse a été moins marquée pour les habitants des Yvelines pour lesquels la distance est restée stable entre 1991 et 2001. Pourtant, tous modes confondus, lors d'un déplacement, un habitant des Yvelines parcourt en moyenne six kilomètres soit presque le double d'un Parisien.

Portées de déplacements effectués tous modes confondus selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Yvelines	4,9	5,4	6,0	6,0
Paris	2,5	2,8	3,0	3,3
Petite Couronne	3,4	3,7	4,0	4,1
Grande Couronne	4,9	5,4	6,1	6,7
Ensemble	3,7	4,1	4,7	5,0

Portées de déplacements effectués en modes mécanisés selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Yvelines	6,9	7,4	7,7	7,8
Paris	4,7	4,9	5,2	5,3
Petite Couronne	5,6	5,7	6,0	5,9
Grande Couronne	7,3	7,6	8,0	8,5
Ensemble	6,1	6,3	6,8	7,1

Unité : portées des déplacements (en kilomètres)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Les motifs des déplacements des résidents

Les Yvelinois se déplacent davantage qu'il y a vingt-cinq ans, mais plus pour les mêmes raisons. La part des trajets contraints (travail, affaires professionnelles et études) a diminué au profit des loisirs et des motifs personnels.

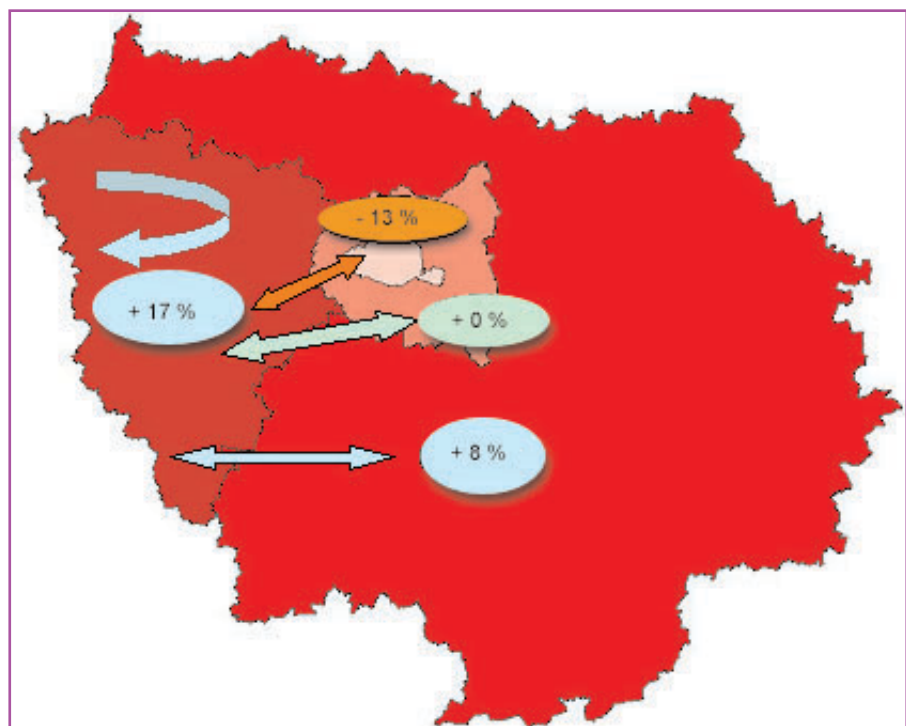
Motifs des déplacements effectués tous modes confondus
selon la zone de résidence

MOTIFS	1976	1983	1991	2001
Ensemble	3 389	3 752	3 981	4 531
Retour domicile	1 337	1 490	1 573	1 768
Hors retour dom.	2 052	2 262	2 408	2 763
Travail	27,3	23,8	23,4	22,1
Affaires prof.	7,8	8,8	8,6	6,7
Activités scolaires	13,3	14,4	14,2	12,4
Loisirs	11,0	12,6	14,3	16,6
Achats	15,6	16,3	13,8	14,8
Affaires perso.	25,0	24,1	25,7	27,5
Ensemble	100,0	100,0	100,0	100,0

Unité : Nombre de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
(*) : La répartition des déplacements par motif a été calculée par rapport au total des déplacements hors retour au domicile.
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Les déplacements en provenance ou à destination des Yvelines

Évolution du nombre de déplacement selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison entre 1991 et 2001 (en%)



Source : Insee / Dreif.
EGT de 1991 et 2001

En 2001, 4,8 millions de déplacements en provenance ou à destination des Yvelines sont effectués quotidiennement, dont neuf sur dix par des Yvelinois. Trois-quarts de ces trajets sont réalisés dans les limites du département et, malgré une baisse en 1991, cette proportion est restée stable depuis vingt-cinq ans. Les habitants des Yvelines sont à l'origine de la quasi-totalité des déplacements internes. L'utilisation de l'automobile s'est beaucoup développée entre 1976 et 2001 sans cependant favoriser les liaisons avec les autres départements Franciliens.

Les échanges les plus fréquents se font avec la Petite Couronne à laquelle on accède plutôt par les transports en commun. Ce mode de transport est également très prisé pour gagner Paris bien que la part des échanges avec la capitale ait diminuée. Les liaisons avec la Grande Couronne, en légère hausse par rapport à 1976, se font davantage en automobile. Plus de la moitié des déplacements d'échange sont réalisés par des Yvelinois et, il n'y a guère que sur les liaisons avec la Grande Couronne où leur proportion est minoritaire.

**Flux de déplacements effectués tous modes confondus
(mécanisés et marche)
selon la zone d'origine ou de destination
et le type de liaison**

LIAISON	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Volume	3 531	3 916	4 326	4 847
dont Yvelines	75,0%	75,0%	71,6%	74,8%
dont Paris	8,4%	8,9%	8,5%	6,6%
dont PC	11,0%	10,1%	12,3%	10,9%
dont GC	4,7%	5,2%	6,9%	6,7%
Hors idF	0,9%	0,9%	0,7%	1,0%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

LIAISON	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Volume	3 160	3 528	3 761	4 295
dont Yvelines	98,6%	98,3%	97,7%	98,3%
dont Paris	77,1%	81,4%	76,8%	72,9%
dont PC	55,1%	59,7%	55,5%	58,5%
dont GC	45,0%	44,5%	43,0%	44,2%
Hors idF	97,3%	92,6%	94,2%	91,3%
Ensemble	89,5%	90,1%	86,9%	88,6%

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

**Flux de déplacements effectués en voiture (VP + VU)
selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison**

LIAISON	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Volume	1 717	2 121	2 599	2 913
dont Yvelines	71,1%	72,6%	70,8%	72,9%
dont Paris	5,0%	6,1%	4,9%	4,5%
dont PC	14,8%	12,8%	13,7%	11,7%
dont GC	7,6%	7,4%	9,8%	9,4%
Hors idF	1,5%	1,1%	0,9%	1,5%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

LIAISON	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Volume	1 460	1 833	2 179	2 482
dont Yvelines	98,2%	97,8%	97,4%	97,8%
dont Paris	59,5%	70,2%	64,2%	56,3%
dont PC	52,6%	55,6%	49,4%	50,8%
dont GC	40,2%	41,5%	42,7%	43,1%
Hors idF	96,6%	90,9%	92,8%	90,6%
Ensemble	85,0%	86,4%	83,8%	85,2%

**Flux de déplacements effectués en transports en commun
selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison**

LIAISON	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Volume	544	566	640	631
dont Yvelines	36,9%	36,4%	32,9%	39,3%
dont Paris	36,5%	38,1%	36,8%	28,7%
dont PC	21,8%	19,6%	24,7%	25,6%
dont GC	3,8%	4,8%	4,8%	6,1%
Hors idF	0,9%	1,0%	0,7%	0,4%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

LIAISON	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Volume	467	493	538	547
dont Yvelines	100,0%	99,1%	99,4%	100,0%
dont Paris	85,6%	88,7%	84,3%	84,3%
dont PC	65,6%	69,6%	69,9%	77,3%
dont GC	65,3%	53,3%	48,5%	49,7%
Hors idF	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Ensemble	85,9%	87,1%	84,1%	86,7%

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Quel que soit le motif, la proportion de résidents est élevée. Elle se révèle cependant légèrement plus faible pour les motifs professionnels : les personnes extérieures au département semblent donc s'y rendre avant tout pour travailler.

**Motifs des flux de déplacements effectués
tous modes confondus selon la zone de destination**

MOTIFS	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Ensemble	3 531	3 916	4 326	4 847
Retour domicile	1 462	1 618	1 755	1 943
Hors retour dom.	2 069	2 298	2 572	2 904
Travail	27,9%	25,1%	24,5%	23,3%
Affaires prof.	7,9%	8,7%	8,9%	7,1%
Activités scolaires	13,1%	14,2%	13,5%	11,8%
Loisirs	10,9%	12,4%	14,4%	15,6%
Achats	16,3%	16,8%	14,1%	15,1%
Affaires perso.	23,9%	22,8%	24,6%	27,0%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

MOTIFS	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Ensemble	3 160	3 528	3 761	4 295
Retour domicile	1 336	1 490	1 573	1 768
Hors retour dom.	1 824	2 038	2 189	2 527
Travail	23,7%	21,0%	19,8%	18,9%
Affaires prof.	5,3%	6,5%	5,9%	5,0%
Activités scolaires	12,9%	13,9%	13,0%	11,5%
Loisirs	9,1%	10,7%	11,4%	13,3%
Achats	14,8%	15,4%	12,4%	13,4%
Affaires perso.	22,4%	21,2%	22,6%	24,9%
Ensemble	88,1%	88,7%	85,1%	87,0%

Unité : Nombre de déplacements (en milliers)
et répartition en %.

(*) : La répartition des déplacements par motif a été
calculée par rapport au total des déplacements
hors retour au domicile.

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Cadrage démographique

Population sans double compte (en milliers)

Yvelines	1999
Population totale	1 354
Population active	657
Taux de chômage	8,7%
Moins de 20 ans	375
Plus de 65 ans	156
Ile de France	10 950

Source : Insee
Recensement de la population 1999

Population de 6 ans et plus (en milliers)

Yvelines	2001
Population totale	1 241
Population active	650
Moins de 20 ans	268
Plus de 65 ans	152
Ile de France	10 050

Source : Insee / Dreif - EGT 2001

Numéros déjà édités :

- 1 - L'impact des changements démographiques sur la mobilité régionale** - Carine Burricand, Myreille Resplandy - INSEE
- 2- Le profil des déplacements journaliers en transport en commun et voiture particulière**
Jöelle Deyfus - RATP
- 3 - Répartition géographique des déplacements**
Nguyen-Luong - IAURIF
- 4 - L'impact des modes de vie sur les déplacements**
Jérémy Courel, Alain Meyere, Dany Nguyen-Luong- IAURIF
- 5 - Les déplacements en transports collectifs en Ile-de-France**
Serge Bernard, Laurence Debrincat, Thierry Siméon - STIF
- 6 - Motorisation et usage de l'automobile en Ile-de-France**
François Bertrand - DREIF
- 7 - Les déplacements pour achats**
Carole Delaporte, Jérémy Courel - IAURIF
- 8 - Les déplacements de fin de semaine**
Alain Méyère, Jérémy Courel - IAURIF - Christine Couderc - DREIF

Les Cahiers de l'Enquête Globale de Transport ont comme objectif de diffuser les études menées par les partenaires de cette enquête sous une forme accessible à tous. Chaque étude conserve l'identité propre de son auteur. Il s'agit de contribuer à l'amélioration de nos connaissances et de nos réflexions sur la mobilité des Franciliens, en exploitant dans le détail cette enquête et en confrontant différentes approches.

L'Enquête Globale de Transport est une enquête réalisée de manière continue depuis 25 ans. Son principe est d'interroger tous les membres d'un même ménage sur les déplacements qu'ils ont effectué pendant un jour (la semaine et le week-end). Elle renseigne sur les caractéristiques des individus et sur leur comportement de mobilité (nombre de déplacements, motifs, modes de transport, etc...). Sa dernière édition date de 2001 - 2002, ce qui permet d'avoir une photographie récente de la région.

Partenaires de l'Enquête Globale de Transport :

Direction Régionale de l'Équipement d'Ile-de-France, Région Ile-de-France, Ville de Paris, Syndicat des Transports d'Ile-de-France, RATP, SNCF, Direction régionale de l'INSEE Ile-de-France, Cofiroute, Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région Ile-de-France

Comité de rédaction :

Christine Couderc, François Bertrand, (DREIF) ;
Jean-Raymond Fradin (Région Ile-de-France) ;
Virginie Cabaret, François Prochasson, Erwan Segalou (Ville de Paris) ;
Laurence Debrincat, Serge Bernard (STIF) ;
Nathalie Arts, Joëlle Dreyfus (RATP) ;
Vincent Dedecker, Eric Thomas (SNCF) ;
Laurence Jaluzot (DR-INSEE) ;
Jean Delons, Melvin Gaillac (Cofiroute) ;
Jérémy Courel, Alain Méyère, Dany Nguyen-Luong (IAURIF).

Maquette, mise en page : Gilbert Caviglioli (DREIF-DIT-AEGE)

Édition et diffusion : DREIF

Ce cahier est disponible dans la rubrique "Enquête Globale de Transports"

<http://www.ile-de-france.equipement.gouv.fr>