

# Les cahiers de l'Enquête Globale de Transport

Janvier 2007 - n°9/77

9

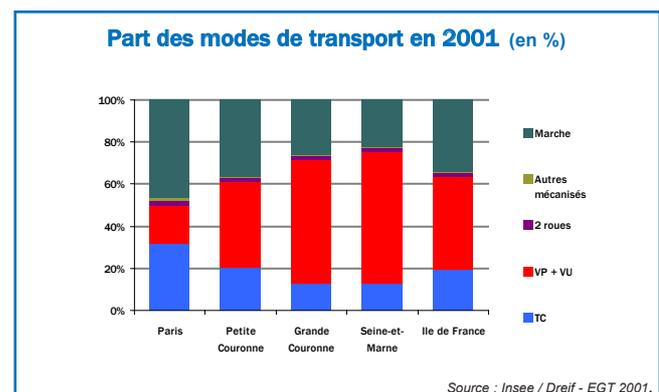
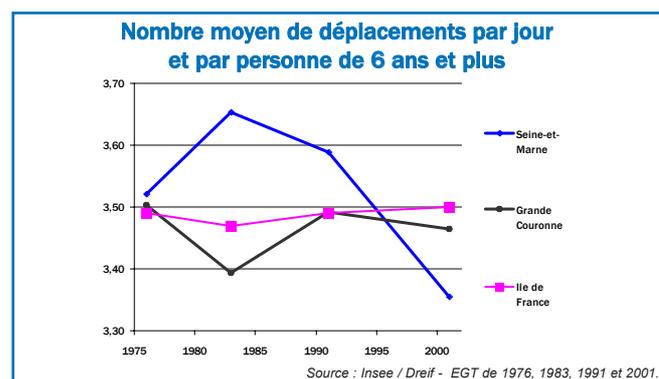
## La mobilité dans la Seine-et-Marne

Christine Couderc - DREIF

Ce fascicule décrit la mobilité dans la Seine-et-Marne. Il s'intègre dans une série où les huit départements d'Ile-de-France sont représentés. Cette série vient compléter la brochure "Les déplacements des Franciliens en 2001 - 2002" qui offre une vision plus synthétique de la mobilité régionale. La stabilité de la mobilité francilienne sur les vingt-cinq dernières années masque en effet des disparités concernant notamment la zone de résidence. Chaque département possède donc ses propres caractéristiques qu'il est utile de détailler. On constate, par exemple, que la mobilité individuelle baisse fortement dans le département de la Seine-et-Marne mais aussi que les déplacements des résidents s'effectuent de plus en plus souvent en voiture.

### Mobilité quotidienne

La mobilité dans le département de la Seine-et-Marne baisse inexorablement depuis près de vingt ans. Elle s'établit en 2001 à 3,35 déplacements par jour et par personne de six ans et plus, atteignant ainsi un niveau bien inférieur à celui de la Grande Couronne et de l'Ile-de-France. Dynamique en début de période, la mobilité seine-et-marnaise présente une évolution symétrique à celle de la Grande Couronne jusqu'en 1991. La mobilité francilienne, quant à elle, varie peu en vingt-cinq ans. En 2001, les déplacements des Seine-et-Marnais s'effectuent majoritairement en voiture (63 %) : l'utilisation de l'automobile est d'ailleurs plus fréquente dans ce département que dans le reste de l'Ile-de-France. En revanche, les résidents de la Seine-et-Marne marchent moins que les résidents des autres départements de la Grande Couronne : 23 % de leurs déplacements se font à pied contre 26 % pour la Grande Couronne. Les transports en commun, comme cela s'observe généralement en Grande Couronne, sont assez peu fréquentés (13 %).



## Motorisation des ménages

Le parc automobile de Seine-et-Marne compte plus de 600 000 véhicules. En vingt-cinq ans, le nombre d'automobiles à la disposition des ménages a plus que doublé dans ce département. En 2001, un ménage résidant dans la Seine-et-Marne possède en moyenne 1,33 véhicule contre 1 véhicule pour l'Ile-de-France. Les départements appartenant à la Grande Couronne se caractérisent par un taux de motorisation élevé et le niveau d'équipement des ménages seine-et-marnais se conforme à cette spécificité : en 2001, 39 % des ménages de ce département ont au moins deux véhicules à leur disposition et seulement 15 % n'en possèdent pas.

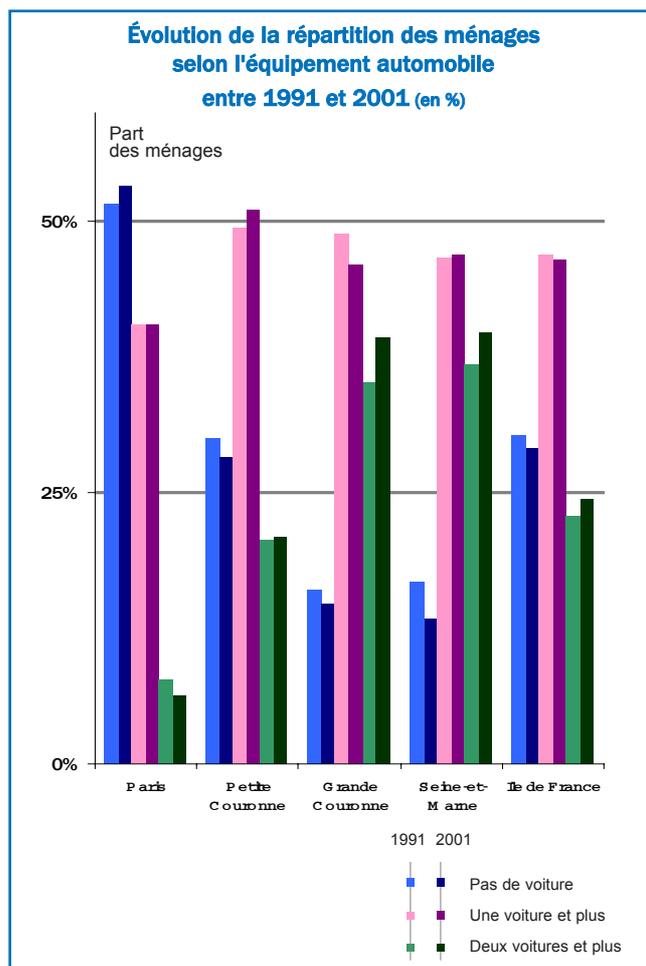
### Parc automobile à la disposition des ménages

Seine-et-Marne	1976	1983	1991	2001
Parc automobile	252	335	464	611
Nombre moyen de véhicules par ménage	0,96	1,09	1,25	1,34
Nombre moyen de véhicules par individu	0,31	0,38	0,44	0,50
<i>Nombre moyen de véhicules</i>				
Par ménage en grande couronne	0,98	1,13	1,24	1,32
<b>Parc d'Ile de France</b>	<b>2 849</b>	<b>3 459</b>	<b>4 071</b>	<b>4 598</b>

Unité : véhicules particuliers et véhicules utilitaires (en milliers)

(\*) : Le calcul du nombre de véhicules par individu comprend les enfants de moins de six ans.

Source : Insee / Dreif - EGT 2001.



Source : Insee / Dreif  
EGT de 1991 et 2001.

## Les déplacements géographiques des résidents

En 2001, les habitants de Seine-et-Marne réalisent, tous modes confondus, plus de 3,7 millions de déplacements quotidiens dont 2,3 millions sont effectués en voiture et 0,5 million en transports en commun. Plus de trois déplacements sur quatre sont internes au département : cette proportion est en baisse par rapport à 1976 mais les échanges avec le reste de l'Île de France se sont parallèlement développés. La part des liaisons, notamment, avec la Petite et la Grande Couronne a été en vingt-cinq ans multipliée par deux. Le trafic automobile généré par les résidents a plus que doublé sur l'ensemble de la période tandis que les transports en commun se sont développés moins vite. Le volume de déplacements est en 2001, cinq fois moins important pour les transports en commun que pour les voitures. Les liaisons avec Paris, en légère hausse, sont surtout assurées par les transports en commun. Les échanges avec la Petite Couronne se sont largement accrus tant en automobile qu'en transports en commun.

### Flux de déplacements effectués tous modes confondus (mécanisés et marche) selon la zone de résidence et le type de liaison

LIAISON	1976	1983	1991	2001
Volume	2 464	2 890	3 419	3 707
Interne (77)	81,9%	82,2%	78,3%	78,3%
avec Paris	4,7%	5,2%	5,4%	5,5%
avec PC	4,7%	4,9%	7,5%	9,0%
avec GC	1,7%	1,3%	2,0%	2,9%
Hors 77	6,1%	5,6%	5,7%	3,3%
Hors IdF	0,9%	0,7%	1,1%	1,0%
<b>Ensemble</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %).  
(\* Hors 77 signifie que ni l'origine ni la destination du déplacement ne sont dans la Seine et Marne.)

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

### Flux de déplacements effectués en voitures (VP + VU) selon la zone de résidence et le type de liaison

LIAISON	1976	1983	1991	2001
Volume	1 044	1 421	1 957	2 327
Interne (77)	79,4%	82,4%	78,3%	78,4%
avec Paris	3,1%	2,4%	2,0%	2,1%
avec PC	7,3%	7,0%	10,0%	10,9%
avec GC	2,6%	2,0%	3,1%	3,8%
Hors 77 (*)	6,3%	5,2%	5,1%	3,3%
Hors IdF	1,3%	1,1%	1,5%	1,5%
<b>Ensemble</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

### Flux de déplacements en transports en commun selon la zone de résidence et le type de liaison

LIAISON	1976	1983	1991	2001
Volume	256	306	431	468
Interne (77)	45,6%	43,9%	45,9%	46,4%
avec Paris	31,4%	37,0%	32,6%	32,1%
avec PC	11,0%	10,4%	12,9%	15,4%
avec GC	3,8%	1,9%	1,7%	3,3%
Hors 77 (*)	6,2%	5,7%	5,9%	2,5%
Hors IdF	1,8%	1,1%	1,0%	0,4%
<b>Ensemble</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %).  
(\* Hors 77 signifie que ni l'origine ni la destination du déplacement ne sont dans la Seine et Marne.)

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

## Les durées des déplacements des résidents

Tous modes confondus, la durée moyenne d'un déplacement ne varie guère en fonction de la zone de résidence. En revanche, si l'on ne s'intéresse qu'aux modes de transports mécanisés, le temps moyen d'un déplacement d'un habitant de la Seine-et-Marne est moins élevé que celui d'un Parisien ou d'un résident de la Petite Couronne. Les Seine-et-Marnais passent cependant en moyenne deux minutes de plus pour faire un trajet en modes mécanisés que l'ensemble des résidents de la Grande Couronne. Ce temps de parcours s'est allongé en vingt-cinq ans. Toutefois, les habitants de la Seine-et-Marne comme ceux des autres départements de la Grande Couronne se déplacent davantage en automobile or, le temps moyen d'un déplacement en transport en commun est deux fois plus élevé que celui d'un déplacement en véhicule particulier.

### Durées de déplacements effectués tous modes confondus selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Seine et Marne	19	19	22	26
Paris	22	22	24	24
Petite Couronne	23	23	24	24
Grande Couronne	21	22	23	24
<b>Ensemble</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>24</b>

### Durées de déplacements effectués en modes mécanisés selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Seine et Marne	24	22	26	29
Paris	31	30	32	32
Petite Couronne	30	29	31	30
Grande Couronne	27	26	27	27
<b>Ensemble</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>29</b>

Unité : durées des déplacements (en minutes)  
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001

## Les portées des déplacements des résidents

Depuis vingt cinq ans, la distance moyenne parcourue lors d'un déplacement a augmenté quelle que soit la zone de résidence. Néanmoins, ce phénomène est plus accentué en Grande Couronne que dans le reste de l'Ile de France : entre 1976 et 2001, la distance moyenne parcourue par un résident de la Grande Couronne s'est accrue de 1,8 km ce qui est deux fois supérieur aux autres Franciliens. En vingt-cinq ans, le trajet d'un Seine-et-marnais s'est allongé de 3,8 km en moyenne, ce qui est considérable. Cette hausse contribue pour beaucoup à l'accroissement de la portée des déplacements dans la Grande Couronne : en exceptant la Seine-et-Marne, l'augmentation de la portée s'y restreindrait à 0,7 km. Tous modes confondus, lors d'un déplacement, un habitant de la Seine-et-Marne parcourt en moyenne 8,7 kilomètres soit près du triple d'un Parisien.

### Portées de déplacements effectués tous modes confondus selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Seine et Marne	4,9	5,4	7,1	8,7
Paris	2,5	2,8	3,0	3,3
Petite Couronne	3,4	3,7	4,0	4,1
Grande Couronne	4,9	5,4	6,1	6,7
<b>Ensemble</b>	<b>3,7</b>	<b>4,1</b>	<b>4,7</b>	<b>5,0</b>

### Portées de déplacements effectués en modes mécanisés selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Seine et Marne	7,8	7,7	9,6	10,8
Paris	4,7	4,9	5,2	5,3
Petite Couronne	5,6	5,7	6,0	5,9
Grande Couronne	7,3	7,6	8,0	8,5
<b>Ensemble</b>	<b>6,1</b>	<b>6,3</b>	<b>6,8</b>	<b>7,1</b>

Unité : portées des déplacements (en kilomètres)  
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

## Les motifs des déplacements des résidents

Les Seine-et-Marnais se déplacent davantage qu'il y a vingt-cinq ans, mais plus pour les mêmes raisons. Parmi les motifs "non contraints", c'est surtout la part des déplacements pour loisirs qui a le plus augmentée. La contribution des déplacements pour achats est, quant à elle, en régression par rapport à 1976. La part des déplacements pour raisons professionnelles diminue nettement. En revanche, les enfants scolarisés et les étudiants se déplacent davantage que par le passé pour rejoindre leur lieu d'études.

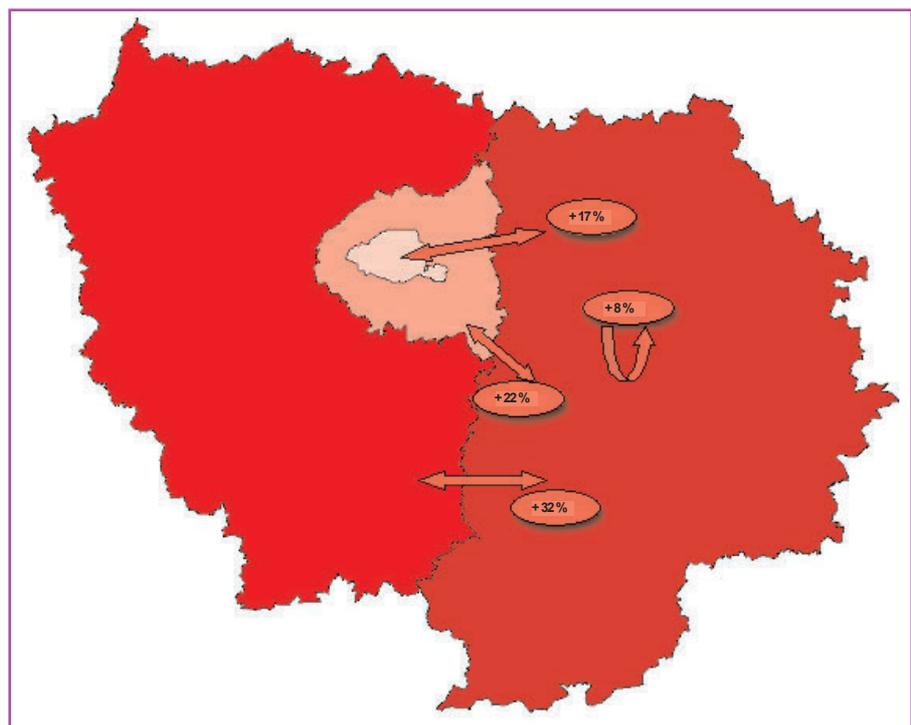
Motifs des déplacements effectués tous modes confondus selon la zone de résidence

ACTIVITES	1976	1983	1991	2001
<b>Ensemble</b>	<b>2 464</b>	<b>2 890</b>	<b>3 419</b>	<b>3 707</b>
Retour domicile	987	1 109	1 347	1 557
<b>Hors retour dom.</b>	<b>1 477</b>	<b>1 781</b>	<b>2 072</b>	<b>2 150</b>
Travail	26,3	23,7	22,5	24,8
Affaires prof.	9,8	9,2	8,4	6,5
Activités scolaires	14,0	12,6	15,3	15,3
Loisirs	9,7	12,5	15,0	14,8
Achats	17,5	16,2	12,5	14,5
Affaires perso.	22,6	25,8	26,2	24,1
<b>Ensemble</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Unité : Nombre de déplacements (en milliers) et répartition (en %)  
(\*) : La répartition des déplacements par motif a été calculée par rapport au total des déplacements hors retour au domicile.  
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

## Les déplacements en provenance ou à destination de la Seine-et-Marne

Évolution du nombre de déplacement selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison entre 1991 et 2001 (en%)



Source : Insee / Dreif.  
EGT de 1991 et 2001

En 2001, 3,9 millions de déplacements en provenance ou à destination la Seine-et-Marne sont effectués quotidiennement, dont plus de neuf sur dix par des Seine-et-Marnais. Bien que le nombre de trajets réalisés dans les limites du département ait sensiblement diminué, ils représentent encore en 2001 plus des trois-quarts des flux. Les habitants de la Seine-et-Marne sont à l'origine de la quasi-totalité des déplacements internes. Les flux de déplacements en automobile ont plus que doublé en vingt-cinq ans. Les liaisons avec la Petite Couronne ont beaucoup profité de ce développement : en 2001, un trajet sur six effectué en voiture a pour origine ou destination la Petite Couronne contre un sur dix en 1976. Les transports en commun restent le mode de transport le plus fréquemment adopté pour gagner Paris ou la Petite Couronne mais, près 44 % de ces déplacements demeurent circonscrits dans la Seine-et-Marne. Les résidents du département sont majoritaires sur tous les types de liaisons quel que soit le mode de transport choisi. Ils se révèlent en outre, les principaux utilisateurs des transports en commun.

**Flux de déplacements effectués tous modes confondus  
(mécanisés et marche)  
selon la zone d'origine ou de destination  
et le type de liaison**

LIAISON	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Volume	2 461	2 917	3 504	3 896
dont Seine-et-Marne	82,9%	82,3%	77,4%	75,3%
dont Paris	5,7%	6,3%	5,8%	6,1%
dont PC	7,7%	8,2%	12,3%	13,5%
dont GC	2,8%	2,6%	3,4%	4,0%
Hors idF	0,9%	0,6%	1,1%	1,0%
<b>Ensemble</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

LIAISON	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Volume	2 313	2 725	3 223	3 582
dont Seine-et-Marne	99,0%	98,9%	98,7%	98,9%
dont Paris	82,2%	82,5%	89,5%	84,4%
dont PC	61,1%	59,8%	59,8%	63,5%
dont GC	60,8%	49,2%	57,8%	68,3%
Hors idF	92,4%	94,4%	98,5%	95,3%
<b>Ensemble</b>	<b>94,0%</b>	<b>93,4%</b>	<b>92,0%</b>	<b>92,0%</b>

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %)  
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

**Flux de déplacements effectués en voiture (VP + VU)  
selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison**

LIAISON	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Volume	1 083	1 497	2 081	2 499
dont Seine-et-Marne	77,8%	79,5%	75,0%	73,8%
dont Paris	4,3%	3,5%	2,5%	2,6%
dont PC	11,8%	12,2%	16,2%	16,6%
dont GC	4,7%	3,9%	4,9%	5,4%
Hors idF	1,4%	0,9%	1,4%	1,5%
<b>Ensemble</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

LIAISON	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Volume	978	1 344	1 857	2 250
dont Seine-et-Marne	98,4%	98,3%	98,3%	98,8%
dont Paris	68,0%	63,5%	73,9%	74,3%
dont PC	60,1%	54,4%	57,9%	60,8%
dont GC	53,5%	48,9%	59,3%	65,5%
Hors idF	88,5%	93,2%	100,0%	96,3%
<b>Ensemble</b>	<b>90,3%</b>	<b>89,8%</b>	<b>89,3%</b>	<b>90,0%</b>

**Flux de déplacements effectués en transports en commun  
selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison**

LIAISON	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Volume	257	317	443	501
dont Seine-et-Marne	45,8%	42,7%	44,8%	43,5%
dont Paris	34,5%	39,6%	33,3%	33,8%
dont PC	13,7%	12,9%	17,5%	18,9%
dont GC	4,2%	3,8%	3,2%	3,4%
Hors idF	1,8%	1,0%	1,1%	0,4%
<b>Ensemble</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

LIAISON	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Volume	240	289	406	456
dont Seine-et-Marne	99,2%	99,6%	99,5%	99,7%
dont Paris	90,6%	90,3%	95,2%	88,8%
dont PC	80,3%	78,1%	71,5%	75,9%
dont GC	ns*	ns*	ns*	ns*
Hors idF	ns*	ns*	ns*	ns*
<b>Ensemble</b>	<b>93,4%</b>	<b>91,2%</b>	<b>91,5%</b>	<b>91,1%</b>

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %)  
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Quel que soit le motif, la proportion de résidents est élevée. Elle se révèle cependant légèrement plus faible pour les motifs professionnels : les personnes extérieures au département semblent donc s'y rendre avant tout pour travailler.

**Motifs des flux de déplacements effectués  
tous modes confondus selon la zone de destination**

MOTIFS	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
<b>Ensemble</b>	<b>2 461</b>	<b>2 917</b>	<b>3 504</b>	<b>3 896</b>
Retour domicile	1 035	1 168	1 435	1 669
<b>Hors retour dom.</b>	<b>1 426</b>	<b>1 749</b>	<b>2 069</b>	<b>2 226</b>
Travail	26,2%	23,6%	22,8%	25,4%
Affaires prof.	9,1%	8,2%	7,5%	6,8%
Activités scolaires	14,4%	12,9%	15,4%	15,0%
Loisirs	10,1%	13,0%	14,4%	15,0%
Achats	18,1%	17,0%	13,3%	14,7%
Affaires perso.	22,1%	25,4%	26,6%	23,0%
<b>Ensemble</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

MOTIFS	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
<b>Ensemble</b>	<b>2 313</b>	<b>2 725</b>	<b>3 223</b>	<b>3 582</b>
Retour domicile	987	1 109	1 347	1 557
<b>Hors retour dom.</b>	<b>1 326</b>	<b>1 615</b>	<b>1 876</b>	<b>2 026</b>
Travail	92,4%	91,1%	89,6%	88,4%
Affaires prof.	77,6%	83,1%	75,9%	77,7%
Activités scolaires	99,6%	99,0%	97,4%	97,5%
Loisirs	89,4%	87,5%	88,0%	85,7%
Achats	95,2%	94,2%	90,4%	91,9%
Affaires perso.	95,5%	94,4%	93,4%	96,4%
<b>Ensemble</b>	<b>93,0%</b>	<b>92,4%</b>	<b>90,7%</b>	<b>91,0%</b>

Unité : Nombre de déplacements (en milliers)  
et répartition en %.

(\*) : La répartition des déplacements par motif a été  
calculée par rapport au total des déplacements  
hors retour au domicile.

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

## Cadrage démographique

**Population sans double compte**  
(en milliers)

<b>Seine-et-Marne</b>	<b>1999</b>
Population totale	1 194
Population active	588
Taux de chômage	10,2%
Moins de 20 ans	344
Plus de 65 ans	130
<b>Ile de France</b>	<b>10 950</b>

Source : Insee  
Recensement de la population 1999

**Population de 6 ans et plus**  
(en milliers)

<b>Seine-et-Marne</b>	<b>2001</b>
Population totale	1 105
Population active	588
Moins de 20 ans	246
Plus de 65 ans	127
<b>Ile de France</b>	<b>10 050</b>

Source : Insee / Dreif - EGT 2001

**Numéros déjà édités :**

- 1 - *L'impact des changements démographiques sur la mobilité régionale* - Carine Burricand, Myreille Resplandy - INSEE
- 2- *Le profil des déplacements journaliers en transport en commun et voiture particulière*  
Joëlle Deyfus - RATP
- 3 - *Répartition géographique des déplacements*  
Nguyen-Luong - IAURIF
- 4 - *L'impact des modes de vie sur les déplacements*  
Jérémy Courel, Alain Meyere, Dany Nguyen-Luong - IAURIF
- 5 - *Les déplacements en transports collectifs en Ile-de-France*  
Serge Bernard, Laurence Debrincat, Thierry Siméon - STIF
- 6 - *Motorisation et usage de l'automobile en Ile-de-France*  
François Bertrand - DREIF
- 7 - *Les déplacements pour achats*  
Carole Delaporte, Jérémy Courel - IAURIF
- 8 - *Les déplacements de fin de semaine*  
Alain Méyère, Jérémy Courel - IAURIF - Christine Couderc - DREIF

Les Cahiers de l'Enquête Globale de Transport ont comme objectif de diffuser les études menées par les partenaires de cette enquête sous une forme accessible à tous. Chaque étude conserve l'identité propre de son auteur. Il s'agit de contribuer à l'amélioration de nos connaissances et de nos réflexions sur la mobilité des Franciliens, en exploitant dans le détail cette enquête et en confrontant différentes approches.

L'Enquête Globale de Transport est une enquête réalisée de manière continue depuis 25 ans. Son principe est d'interroger tous les membres d'un même ménage sur les déplacements qu'ils ont effectué pendant un jour (la semaine et le week-end). Elle renseigne sur les caractéristiques des individus et sur leur comportement de mobilité (nombre de déplacements, motifs, modes de transport, etc...). Sa dernière édition date de 2001 - 2002, ce qui permet d'avoir une photographie récente de la région.

**Partenaires de l'Enquête Globale de Transport :**

Direction Régionale de l'Équipement d'Ile-de-France, Région Ile-de-France, Ville de Paris, Syndicat des Transports d'Ile-de-France, RATP, SNCF, Direction régionale de l'INSEE Ile-de-France, Cofiroute, Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région Ile-de-France

**Comité de rédaction :**

Christine Couderc, François Bertrand, (DREIF) ;  
Jean-Raymond Fradin (Région Ile-de-France) ;  
Virginie Cabaret, François Prochasson, Erwan Segalou (Ville de Paris) ;  
Laurence Debrincat, Serge Bernard (STIF) ;  
Nathalie Arts, Joëlle Dreyfus (RATP) ;  
Vincent Dedecker, Eric Thomas (SNCF) ;  
Laurence Jaluzot (DR-INSEE) ;  
Jean Delons, Melvin Gaillac (Cofiroute) ;  
Jérémy Courel, Alain Méyère, Dany Nguyen-Luong (IAURIF).

**Maquette, mise en page :** Gilbert Caviglioli (DREIF-DIT-AEGE)

**Édition et diffusion : DREIF**

Ce cahier est disponible dans la rubrique "Enquête Globale de Transports"

<http://www.ile-de-france.equipement.gouv.fr>