

Les cahiers de l'Enquête Globale de Transport

Mars 2007 - n°9/75

9

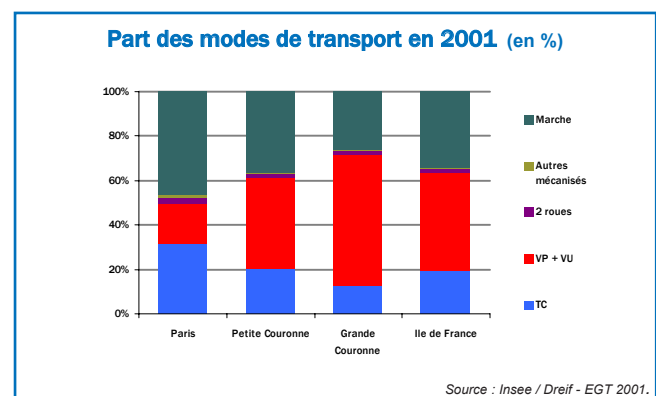
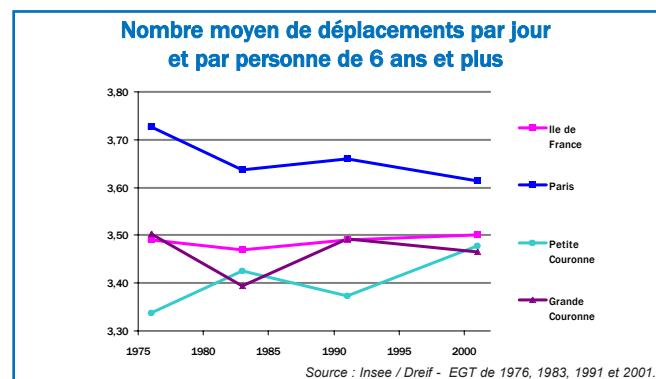
La mobilité dans Paris

Christine Couderc - DREIF

Ce fascicule décrit la mobilité dans Paris. Il s'intègre dans une série où les huit départements d'Ile-de-France sont représentés. Cette série vient compléter la brochure "Les déplacements des Franciliens en 2001 - 2002" qui offre une vision plus synthétique de la mobilité régionale. La stabilité de la mobilité francilienne sur les vingt-cinq dernières années masque en effet des disparités concernant notamment la zone de résidence. Chaque département possède donc ses propres caractéristiques qu'il est utile de détailler. Paris se distingue, entre autres, par un faible taux de motorisation combiné à une pratique importante de la marche et une forte fréquentation des transports en commun. Bien qu'affichant une tendance à la baisse, la mobilité y reste élevée et bien au-dessus de la moyenne régionale.

Mobilité quotidienne

La mobilité baisse dans Paris depuis vingt-cinq ans mais reste toutefois élevée par rapport à la moyenne francilienne. Elle s'établit en 2001 à 3,61 déplacements par jour et par personne de six ans et plus. Les Parisiens se situent parmi les habitants les plus mobiles d'Ile-de-France. Sur la même période, la mobilité a peu varié pour l'ensemble de la Région. En 2001, les Parisiens plébiscitent la marche puisqu'elle couvre près de la moitié de leurs déplacements. Avec près d'un tiers des déplacements, les Transports en Commun sont davantage représentés dans Paris que dans les autres départements franciliens. Cela laisse peu de place à l'automobile puisque seulement 18 % des déplacements sont assurés par ce moyen.



Motorisation des ménages

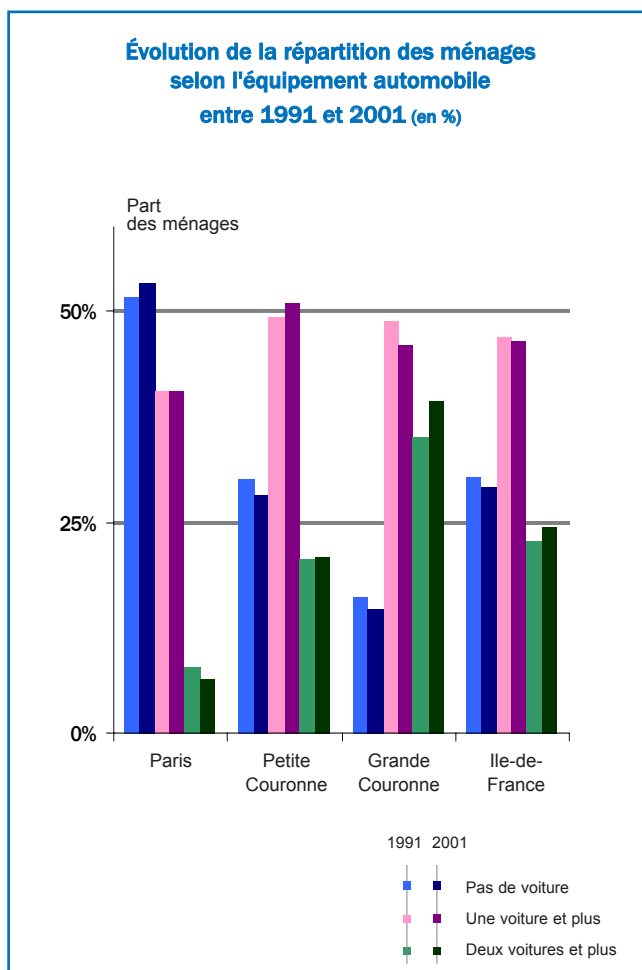
En 2001, le parc automobile parisien compte près de 600 000 véhicules. L'augmentation du nombre de voitures s'est, en vingt-cinq ans, limitée à 9 %. Une telle progression sur une période aussi longue semble en effet dérisoire en regard de celle de 61 % enregistrée en Île de France. En 2001, plus d'un ménage parisien sur deux n'a pas de voiture et seulement un sur seize en possède au moins deux. En comparaison, le nombre moyen de véhicules par ménage est 2,4 fois moins important à Paris qu'en Grande Couronne. Mais, la taille moyenne d'un ménage étant plus petite à Paris qu'en Grande Couronne, l'écart est beaucoup moins marqué lorsqu'on ne s'intéresse qu'au nombre moyen de véhicules par individu : 0,29 contre 0,49.

Parc automobile à la disposition des ménages

Paris	1976	1983	1991	2001
Parc automobile	559	581	610	612
Nombre moyen de				
véhicules par ménage	0,50	0,53	0,57	0,54
Nombre moyen de				
véhicules par individu	0,25	0,27	0,30	0,29
Parc d'Île de France	2 849	3 459	4 071	4 598

Unité : véhicules particuliers et véhicules utilitaires (en milliers)
(*) : Le calcul du nombre de véhicules par individu comprend les enfants de moins de six ans.
Source : Insee / Dreif - EGT 2001.

Évolution de la répartition des ménages selon l'équipement automobile entre 1991 et 2001 (en %)



Source : Insee / Dreif
EGT de 1991 et 2001.

Les déplacements géographiques des résidents

En 2001, les habitants de Paris réalisent, tous modes confondus, plus de 7,1 millions de déplacements quotidiens dont 1,3 million sont effectués en automobile et 2,3 millions en transports en commun. Plus des quatre cinquièmes de ces déplacements sont internes au département : ils représentent plus de la moitié des déplacements en automobile et plus des trois-quarts en transports en commun. C'est le seul département d'Île de France où les déplacements en transport en commun priment sur les déplacements en voiture particulière. Le total des flux est en régression malgré une légère remontée en 2001. La baisse des déplacements automobiles et pédestres, que n'a pu compenser la hausse de ceux effectués en transports en commun, en est à l'origine. Ces derniers n'ont cessé d'augmenter depuis 1976 alors qu'en revanche les Parisiens délaissent de plus en plus de l'automobile : depuis dix ans une réduction de l'équipement couplé avec une baisse de la mobilité en véhicule particulier accentuent ce phénomène. Les liaisons avec la Petite Couronne, déjà fréquentes, se sont intensifiées tant en automobile que par les Transports en Commun. Les échanges avec la Grande Couronne, moins nombreux, progressent également.

Flux de déplacements effectués tous modes confondus (mécanisés et marche) selon la zone de résidence et le type de liaison

LIAISON	1976	1983	1991	2001
Volume	7 706	7 255	7 060	7 120
Interne (75)	85,9%	83,8%	81,8%	82,6%
avec PC	8,8%	10,1%	11,4%	11,2%
avec GC	2,1%	2,1%	2,7%	2,6%
Hors 75	2,5%	2,9%	3,2%	2,7%
Hors IdF	0,7%	1,1%	0,9%	0,9%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %).
(* Hors 75 signifie que ni l'origine ni la destination du déplacement ne sont dans Paris.)

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Flux de déplacements effectués en voitures (VP + VU) selon la zone de résidence

LIAISON	1976	1983	1991	2001
Volume	1 396	1 445	1 474	1 274
Interne (75)	61,7%	60,3%	55,0%	54,1%
avec PC	22,8%	24,1%	26,0%	26,9%
avec GC	6,6%	6,2%	6,9%	8,6%
Hors 75 (*)	7,4%	7,6%	9,3%	7,6%
Hors IdF	1,4%	1,9%	2,9%	2,7%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Flux de déplacements en transports en commun selon la zone de résidence et le type de liaison

LIAISON	1976	1983	1991	2001
Volume	2 134	2 178	2 213	2 259
Interne (75)	81,5%	80,0%	78,4%	77,4%
avec PC	14,3%	15,3%	16,6%	17,9%
avec GC	2,8%	2,6%	3,7%	3,4%
Hors 75 (*)	0,4%	0,8%	0,5%	0,6%
Hors IdF	0,9%	1,3%	0,8%	0,7%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %).
(* Hors 78 signifie que ni l'origine ni la destination du déplacement ne sont dans Paris.)

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001

Les durées des déplacements des résidents

Tous modes confondus, la durée moyenne d'un déplacement ne varie guère en fonction de la zone de résidence. En revanche, si l'on ne s'intéresse qu'aux modes de transports mécanisés, un Parisien passe en moyenne plus de temps que les résidents de la Petite ou de la Grande Couronne pour effectuer un déplacement. Cependant, il faut noter que les Parisiens effectuent six déplacements mécanisés sur dix en transports en commun. Or, le temps moyen d'un déplacement en transport en commun est deux fois plus élevé que celui d'un déplacement en véhicule particulier fréquentes, se sont intensifiées tant en automobile que par les Transports en Commun. Les échanges avec la Grande Couronne, moins nombreux, progressent également.

Durées de déplacements effectués tous modes confondus selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Paris	22	22	24	24
Petite Couronne	23	23	24	24
Grande Couronne	21	22	23	24
Ensemble	22	22	24	24

Durées de déplacements effectués en modes mécanisés selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Paris	31	30	32	32
Petite Couronne	30	29	31	30
Grande Couronne	27	26	27	27
Ensemble	29	28	29	29

Unité : durées des déplacements (en minutes)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001

Les portées des déplacements des résidents

Depuis vingt cinq ans, la distance moyenne parcourue lors d'un déplacement a augmenté quelle que soit la zone de résidence. La distance moyenne parcourue, tous modes confondus, par un Parisien s'est accrue de 0,8 km contre 0,7 km pour un habitant de la Petite Couronne et 1,8 km pour un habitant de la Grande Couronne. Néanmoins, tous modes confondus ou par les seuls modes mécanisés, les distances moyennes parcourues par les résidents parisiens sont les plus courtes d'Ile-de-France.

Portées de déplacements effectués tous modes confondus selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Paris	2,5	2,8	3,0	3,3
Petite Couronne	3,4	3,7	4,0	4,1
Grande Couronne	4,9	5,4	6,1	6,7
Ensemble	3,7	4,1	4,7	5,0

Portées de déplacements effectués en modes mécanisés selon la zone de résidence

RESIDENCE	1976	1983	1991	2001
Paris	4,7	4,9	5,2	5,3
Petite Couronne	5,6	5,7	6,0	5,9
Grande Couronne	7,3	7,6	8,0	8,5
Ensemble	6,1	6,3	6,8	7,1

Unité : portées des déplacements (en kilomètres)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Les motifs des déplacements des résidents

Les Parisiens se déplacent moins qu'il y a vingt-cinq ans et pour des raisons différentes. En proportion, les trajets effectués pour des motifs personnels ont supplanté les trajets "contraints" (travail, affaires professionnelles et études). Cependant, certaines activités ont contribué plus que d'autres à cette évolution : les déplacements pour loisirs ont connu "une véritable explosion" à l'inverse de ceux pour achats qui ont tendance à diminuer. Les déplacements pour affaires personnelles gagnent de l'importance depuis 1991.

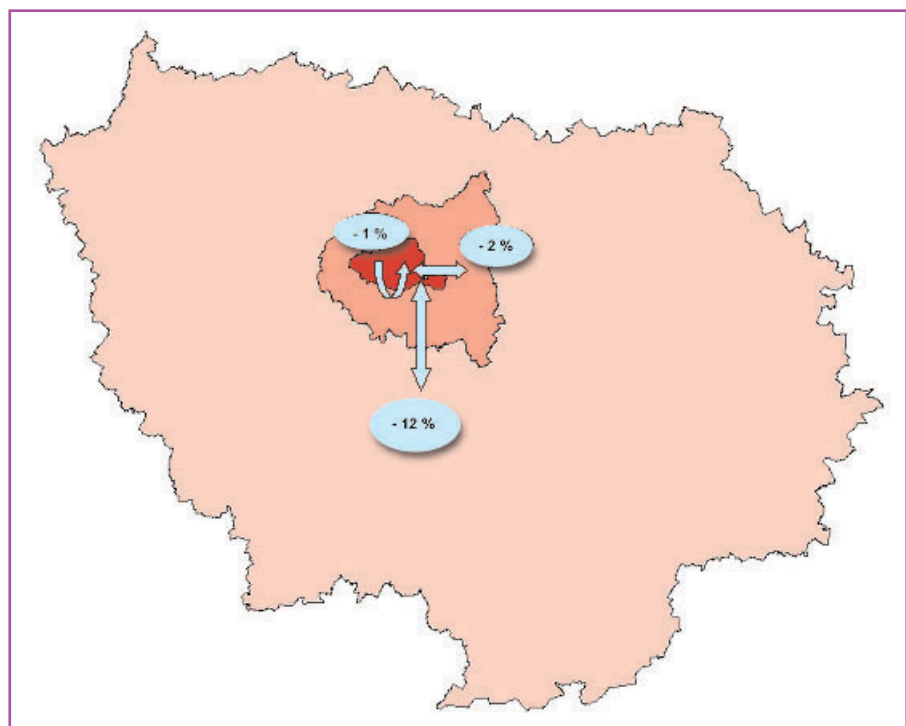
Motifs des déplacements effectués tous modes confondus selon la zone de résidence

MOTIFS	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Ensemble	7 716	7 255	7 060	7 120
Retour domicile	2 939	2 772	2 647	2 738
Hors retour dom.	4 767	4 483	4 413	4 382
Travail	25,3%	24,3%	21,6%	21,4%
Affaires prof.	8,5%	9,6%	9,2%	8,1%
Activités scolaires	8,4%	9,9%	9,9%	8,9%
Loisirs	16,8%	17,1%	22,0%	22,3%
Achats	20,7%	19,6%	17,9%	18,0%
Affaires perso.	20,3%	19,5%	19,4%	21,4%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Unité : Nombre de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
 (*) : La répartition des déplacements par motif a été calculée par rapport au total des déplacements hors retour au domicile.
 Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Les déplacements en provenance ou à destination de Paris

Évolution du nombre de déplacement selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison entre 1991 et 2001 (en%)



Source : Insee / Dreif.
EGT de 1991 et 2001

En 2001, 10,6 millions de déplacements en provenance ou à destination de Paris sont effectués quotidiennement, dont près des deux-tiers par des Parisiens. Plus de 60 % de ces trajets sont réalisés dans les limites du département mais, en dépit d'une légère remontée en 2001, cette proportion baisse depuis une vingtaine d'années. Les Parisiens sont à l'origine de neuf déplacements internes sur dix. Le département échange surtout avec la Petite Couronne et dans une moindre mesure avec la Grande Couronne. Les trajets automobiles sont réalisés pour plus de la moitié par les résidents mais des derniers circulent davantage dans Paris intra-muros ou prennent leur véhicule pour sortir d'Ile-de-France. La voiture est utilisée le plus couramment pour relier la Petite Couronne. Toutefois, les déplacements ayant pour origine ou destination la Petite ou la Grande Couronne sont réalisés majoritairement par des non-résidents. Le constat est identique pour les transports en commun. Les Parisiens concentrent donc l'essentiel de leurs activités dans Paris. Néanmoins, avec 35 % de déplacements réalisés par des non-résidents, Paris est le département le plus fréquenté d'Ile-de-France.

**Flux de déplacements effectués tous modes confondus
(mécanisés et marche)
selon la zone d'origine ou de destination
et le type de liaison**

LIAISON	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Volume	11 505	11 043	10 840	10 575
dont Paris	66,9%	64,4%	61,4%	62,2%
dont PC	23,7%	24,8%	26,5%	26,6%
dont GC	8,9%	10,0%	11,5%	10,5%
Hors idF	0,6%	0,8%	0,7%	0,7%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

LIAISON	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Volume	7 509	7 037	6 835	6 927
dont Paris	86,0%	85,5%	86,8%	89,4%
dont PC	24,8%	26,8%	28,1%	28,4%
dont GC	15,7%	13,5%	15,2%	16,8%
Hors idF	79,0%	82,6%	87,1%	84,3%
Ensemble	65,3%	63,7%	63,1%	65,5%

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

**Flux de déplacements effectués en voiture (VP + VU)
selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison**

LIAISON	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Volume	2 425	2 514	2 628	2 306
dont Paris	44,3%	42,9%	39,0%	36,2%
dont PC	41,7%	41,7%	44,0%	45,3%
dont GC	12,8%	14,3%	15,2%	16,7%
Hors idF	1,2%	1,2%	1,8%	1,7%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

LIAISON	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Volume	1 293	1 330	1 336	1 177
dont Paris	80,3%	80,8%	79,0%	82,5%
dont PC	31,5%	33,1%	33,1%	32,9%
dont GC	29,8%	24,9%	25,5%	28,3%
Hors idF	66,8%	77,7%	88,5%	88,2%
Ensemble	53,3%	52,9%	50,9%	51,0%

**Flux de déplacements effectués en transports en commun
selon la zone d'origine ou de destination et le type de liaison**

LIAISON	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Volume	4 145	4 249	4 341	4 214
dont Paris	46,4%	46,0%	44,6%	44,8%
dont PC	36,8%	36,1%	36,0%	38,0%
dont GC	16,3%	17,2%	19,0%	16,7%
Hors idF	0,5%	0,7%	0,4%	0,4%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

LIAISON	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Volume	2 124	2 159	2 202	2 245
dont Paris	90,5%	89,2%	89,7%	92,5%
dont PC	20,0%	21,7%	23,5%	25,2%
dont GC	8,7%	7,9%	10,0%	10,8%
Hors idF	91,8%	85,2%	92,3%	86,2%
Ensemble	51,3%	50,8%	50,7%	53,3%

Unité : volume de déplacements (en milliers) et répartition (en %)
Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Plus de la moitié des déplacements pour des motifs professionnels sont réalisés par des personnes extérieures au département : il est donc très attractif en terme d'emploi. Mais, Paris est également un lieu où des non-résidents viennent s'adonner à des loisirs ou régler leurs affaires personnelles. En revanche, ils réalisent moins que par le passé leurs achats dans la capitale.

**Motifs des flux de déplacements effectués
tous modes confondus selon la zone de destination**

MOTIFS	Population totale			
	1976	1983	1991	2001
Ensemble	11 505	11 043	10 840	10 575
Retour domicile	4 086	3 940	3 881	3 936
Hors retour dom.	7 420	7 102	6 959	6 639
Travail	30,8%	29,3%	27,3%	27,2%
Affaires prof.	10,3%	11,5%	11,0%	10,0%
Activités scolaires	7,0%	8,3%	8,8%	7,8%
Loisirs	14,9%	15,7%	20,5%	21,2%
Achats	16,6%	15,9%	14,1%	14,4%
Affaires perso.	20,3%	19,4%	18,3%	19,5%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

MOTIFS	Part des résidents			
	1976	1983	1991	2001
Ensemble	7 509	7 037	6 835	6 927
Retour domicile	2 938	2 772	2 647	2 738
Hors retour dom.	4 572	4 264	4 189	4 188
Travail	50,2%	49,7%	47,4%	49,4%
Affaires prof.	47,4%	46,0%	46,1%	47,9%
Activités scolaires	76,8%	75,4%	70,8%	74,6%
Loisirs	69,4%	65,0%	63,5%	65,5%
Achats	78,8%	76,7%	79,2%	81,3%
Affaires perso.	61,1%	59,9%	64,4%	69,3%
Ensemble	61,6%	60,0%	60,2%	63,1%

Unité : Nombre de déplacements (en milliers)
et répartition en %.

(*) : La répartition des déplacements par motif a été
calculée par rapport au total des déplacements
hors retour au domicile.

Source : Insee / Dreif - EGT de 1976, 1983, 1991 et 2001.

Cadrage démographique

Population sans double compte
(en milliers)

Paris	1999
Population totale	2 130
Population active	1 129
Taux de chômage	12,0%
Moins de 20 ans	388
Plus de 65 ans	327
Ile de France	10 950

Population de 6 ans et plus
(en milliers)

Paris	2001
Population totale	1 970
Population active	1 140
Moins de 20 ans	259
Plus de 65 ans	325
Ile de France	10 050

Source : Insee / Dreif - EGT 2001

Source : Insee
Recensement de la population 1999

Numéros déjà édités :

- 1 - L'impact des changements démographiques sur la mobilité régionale** - Carine Burricand, Myreille Resplandy - INSEE
- 2- Le profil des déplacements journaliers en transport en commun et voiture particulière**
Jöelle Deyfus - RATP
- 3 - Répartition géographique des déplacements**
Nguyen-Luong - IAURIF
- 4 - L'impact des modes de vie sur les déplacements**
Jérémy Courel, Alain Meyere, Dany Nguyen-Luong- IAURIF
- 5 - Les déplacements en transports collectifs en Ile-de-France**
Serge Bernard, Laurence Debrincat, Thierry Siméon - STIF
- 6 - Motorisation et usage de l'automobile en Ile-de-France**
François Bertrand - DREIF
- 7 - Les déplacements pour achats**
Carole Delaporte, Jérémy Courel - IAURIF
- 8 - Les déplacements de fin de semaine**
Alain Méyère, Jérémy Courel - IAURIF - Christine Couderc - DREIF

Les Cahiers de l'Enquête Globale de Transport ont comme objectif de diffuser les études menées par les partenaires de cette enquête sous une forme accessible à tous. Chaque étude conserve l'identité propre de son auteur. Il s'agit de contribuer à l'amélioration de nos connaissances et de nos réflexions sur la mobilité des Franciliens, en exploitant dans le détail cette enquête et en confrontant différentes approches.

L'Enquête Globale de Transport est une enquête réalisée de manière continue depuis 25 ans. Son principe est d'interroger tous les membres d'un même ménage sur les déplacements qu'ils ont effectué pendant un jour (la semaine et le week-end). Elle renseigne sur les caractéristiques des individus et sur leur comportement de mobilité (nombre de déplacements, motifs, modes de transport, etc...). Sa dernière édition date de 2001 - 2002, ce qui permet d'avoir une photographie récente de la région.

Partenaires de l'Enquête Globale de Transport :

Direction Régionale de l'Équipement d'Ile-de-France, Région Ile-de-France, Ville de Paris, Syndicat des Transports d'Ile-de-France, RATP, SNCF, Direction régionale de l'INSEE Ile-de-France, Cofiroute, Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région Ile-de-France

Comité de rédaction :

Christine Couderc, François Bertrand, (DREIF) ;
Jean-Raymond Fradin (Région Ile-de-France) ;
Virginie Cabaret, François Prochasson, Erwan Segalou (Ville de Paris) ;
Laurence Debrincat, Serge Bernard (STIF) ;
Nathalie Arts, Joëlle Dreyfus (RATP) ;
Vincent Dedecker, Eric Thomas (SNCF) ;
Laurence Jaluzot (DR-INSEE) ;
Jean Delons, Melvin Gaillac (Cofiroute) ;
Jérémy Courel, Alain Méyère, Dany Nguyen-Luong (IAURIF).

Maquette, mise en page : Gilbert Caviglioli (DREIF-DIT-AEGE)

Édition et diffusion : DREIF

Ce cahier est disponible dans la rubrique "Enquête Globale de Transports"

<http://www.ile-de-france.equipement.gouv.fr>